

Po wykręceniu śrub zdjąć płytę rozdzielczą 300.04, przy czym należy zwrócić uwagę, by nie pomieszać podkładki regulujące 1044.

Podkładki przy montażu muszą być włożone w te same gniazda łożyskowe.

Po odkręceniu śrub 1045 przy pomocy ściągaczy zdjąć płytę 300.03 wraz z hamulcem.

Zdemontować łożyska z wałków oraz zdjąć koła zębate 300.36, 300.24, 300.27, 300.40, 300.34 i 300.22. a następnie sprzęgła zębate 300.33, 300.39 i 300.21. Wykręcić śruby 1051/22/ i zdjąć pompę zębatą wraz z kołem 300.60. Przy pomocy ściągacza założonego szczękami na osłonę 1007/21 wyjąć sprzęgło 300.202. Przy wyjmowaniu sprzęgła zwrócić uwagę na łożysko 2, podkładkę 300.54, widełki 300.80 i kamienie 300.171/22/. Demontaż sprzęgła 300.202 /21/ jest łatwy i nie wymaga opisu.

Demontując w dalszym ciągu skrzynkę prędkości należy wybić kołek 1054 /22/, zdjąć wycinek zębaty 300.75 /23/ przesunąć wałek 300.76 /22/ do oparcia o korek 300.139 /22/ i uderzając młotkiem gumowym wybić w/w korek. Wyjąć dwa kołki 1055 /22/ i przez otwór po korku 300.139 /22/ wybić wałek 300.76 /22/ z widełek 300.80 /22/.

Podobnie po wyjęciu dwóch kołków z piasty widełek 300.122 /22/ przez uderzanie w wałek 300.78 /22/ wybić korek 300.138 /22/.

Przez otwór po korku wybić wałek z piasty dźwigni 300.83 /22/ i widełek 300.122 /22/.

Po wyjęciu wałków 300.76 /22/ i 300.78 /22/ należy wykręcić dwa wkręty 300.94 /22/, po czym możliwy jest dalszy demontaż wałków 300.79 /22/ i 300.77 /22/. Postępowanie przy demontażu jest podobne jak dla wałków 300.76 /22/ i 300.78 /22/.

Tuleję wrzecionową 300.38 wybija się ze skrzynki od dołu używając młotka i podkładu ołowiowego. Koło zębate 300.42 przy tej czynności powinno być przytrzymane od góry celem spowodowania jednoczesnego jego zsunienia.

Wałki 300.32, 300.26 i 300.20 wyciąga się przy pomocy ściągaczy wkręconych w otwory M8 znajdujące się na czołach wałków.

Demontaż hamulca jest prosty i opisu nie wymaga. Budowa hamulca pokazana jest na rysunku 14.

Montaż skrzynki napędowej dokonuje się w odwrotnej kolejności. Przed montażem należy wszystkie części dokładnie oczyścić.