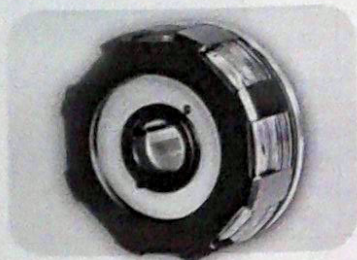


Spojka ELS (lamelová)



Elektricky řazené lamelové spojky přenášejí jmenovitý točivý moment třením lamel, které jsou svírány a uvolňovány působením elektromagnetu. Spojky spojují hnací část stroje s částí hnanou.

Elektricky řazené lamelové spojky mají vzhledem k velikosti přenášeného jmenovitého točivého momentu velmi malé rozměry. Jsou charakterizovány rychlým vzrůstem točivého momentu na jmenovitou hodnotu a malým zbytkovým momentem po vypnutí. Elektricky řazené lamelové spojky proto rychle reagují na impuls a tím zvyšují přesnost a výkon strojů - bez jakýchkoli převodových článků. Snižují rozměry a hmotnost pohonných jednotek.

Plášť s přírubou je pevně spojen s hnanou částí stroje. Spolu s vnějšími lamelami tvoří hnanou část spojky. Hnací část tvoří magnetové těleso, do jehož ozubení zapadají vnitřní lamely.

Vnitřní lamely jsou kryty vrstvou třecího materiálu dle druhu provozu (mazaný nebo suchý), který prodlužuje jejich životnost a zvyšuje tření.

Vnější lamely unášejí svými výstupky plášť spojky.

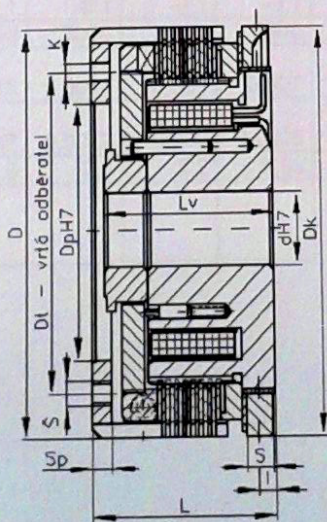
Kotvová deska je spojena s magnetovým tělesem unášejícími kolíky. Je-li do budicí cívky zaveden stejnosměrný proud, je kotvová deska přitažena k magnetovému tělesu. Je-li spojka vypnuta je deska odtlačena odpruženými odtlačovacími kolíky na přírubu distančního pouzdra.

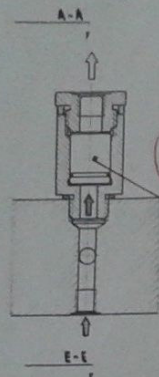
Seřizovací matice je našroubována na kotvovou desku, takže při zapnutí spojky sevře svazek lamel. Otáčením matice lze regulovat šířku vzduchové mezery mezi magnetovým tělesem a kotvovou deskou. Šířka vzduchové mezery ovlivňuje velikost přenášeného točivého momentu. K jejímu přesnému seřízení slouží sada lístkových měrek, které se zasunují do vybrání matice.

Sběrací kroužky slouží k přívodu budicího proudu kartáčků - pro mazané prostředí - bronzové a pro suché prostředí - mědnografitové.

Distanční pouzdro - vymezuje krajní polohu kotvy.

Budicí cívka je zalita v magnetovém tělese. U ELS spojky je jeden vývod cívky připojen na sběrací kroužek a druhý vývod do magnetového tělesa.



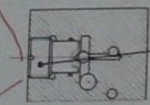


JEDNOSMĚRNÝ VENTIL
ODPAD - EL. ROZVADĚČE

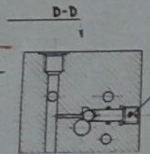
807
H10

147 POMOCNĚ
FUNKCE

1891
H29

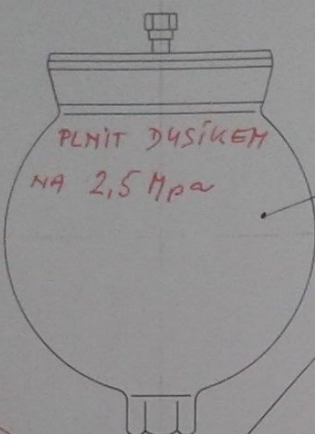


VYPouSTĚCÍ
VENTIL TLAKU
ZPEVNŮVÁNÍ



VYPouSTĚCÍ VENTIL
TLAKU PRO
POMOCNĚ FUNKCE

1892
H16



PLNIT DYSÍKEM
NA 2,5 Mpa

806
H9

PRO POMOCNĚ FUNKCE

148
H20

ZPEVNŮVÁNÍ
6,8 - 8,8 Mpa

829

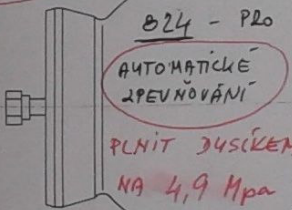
824
H19

3,5 - 4,5 Mpa

807 JEDNOSMĚRNÝ
H18 VENTIL

828
H25

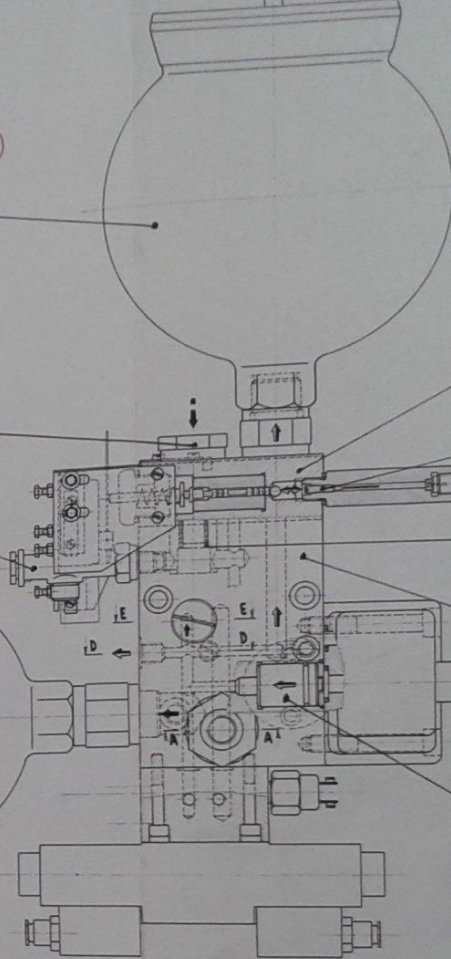
818



824 - PRO
AUTOMATICKÉ
ZPEVNŮVÁNÍ
PLNIT DYSÍKEM
NA 4,9 Mpa

PŘEPouSTĚCÍ
841
H12

890



POJISTNÝ
9-4
H8/H21

814

1823 FILTR
H30 POUZÍVAT

1805
POMOCNĚ FUNKCE

807

1893
H17
REDUKČNÍ VENTIL
PRO POMOCNĚ FUNKCE
4,5 Mpa

819
H5

ODSKOK KONTOLY

820
H6

UMĚLENÍ VÁKUE
SRouB OSA X

819
H4

UPÍNÁNÍ NÁSTROJŮ

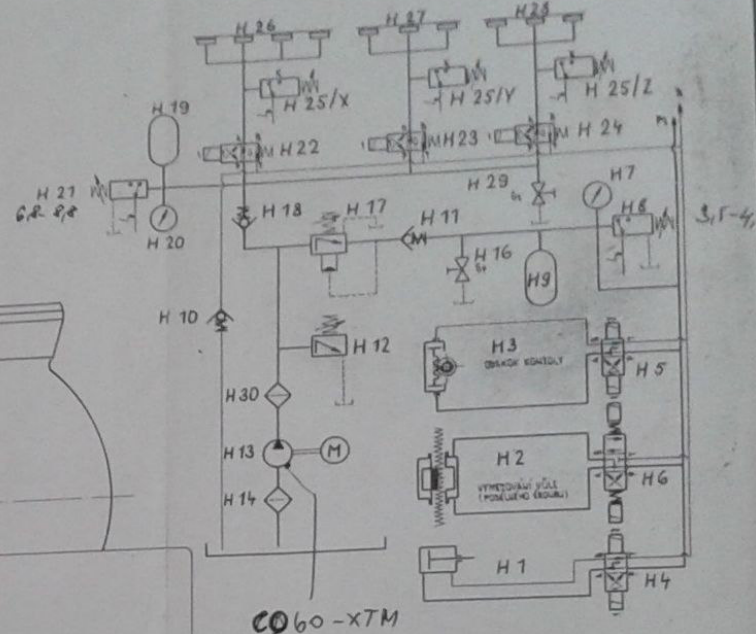
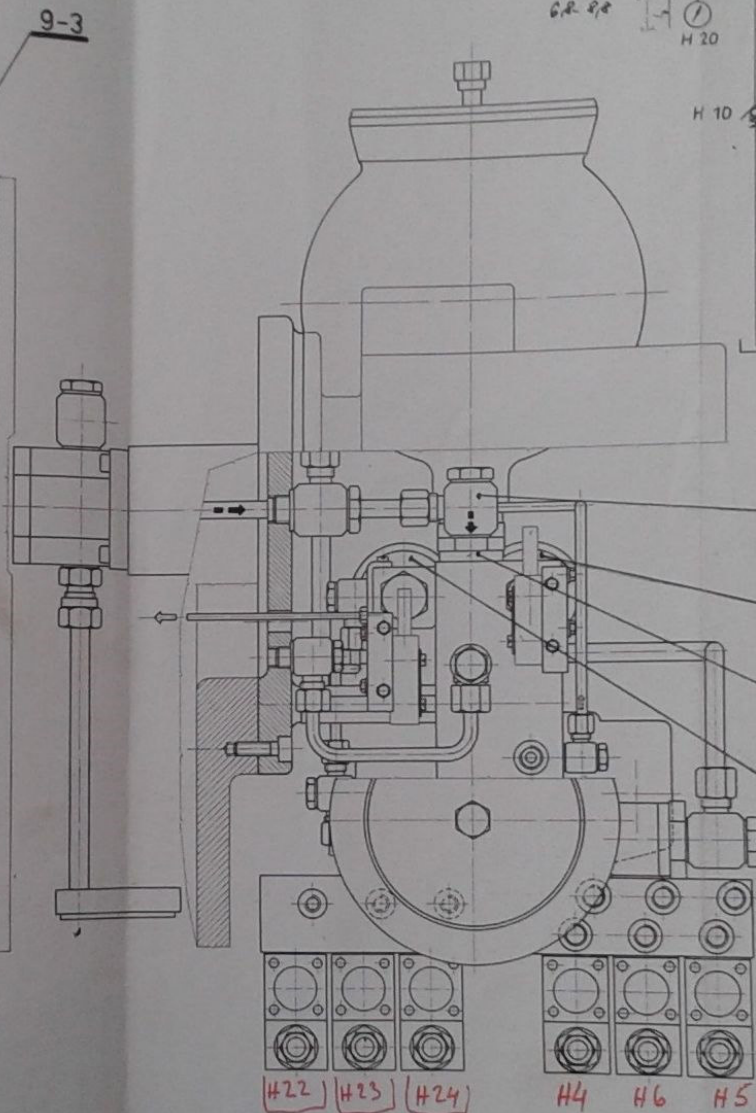
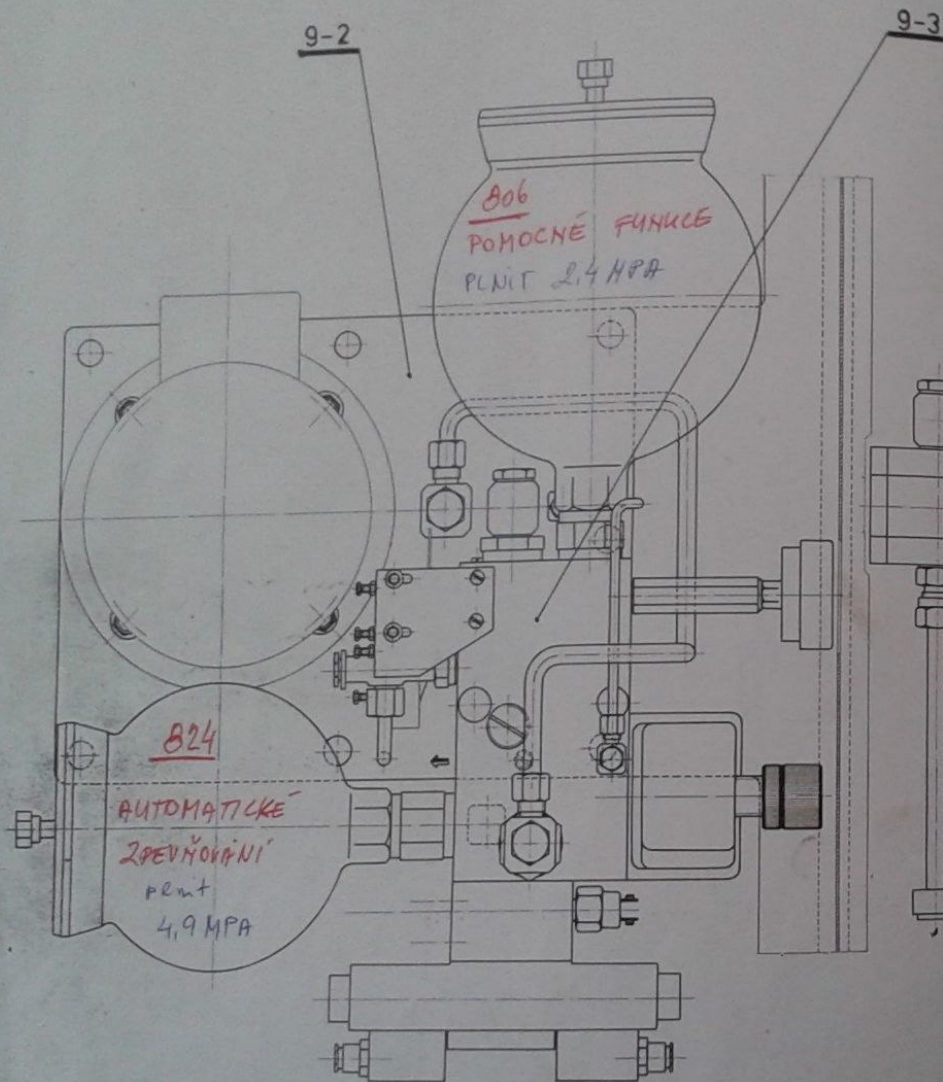
825/Z
H24

825/Y
H23

825/X
H22

ZPEVNŮVÁNÍ

POHLED ZE ZADU

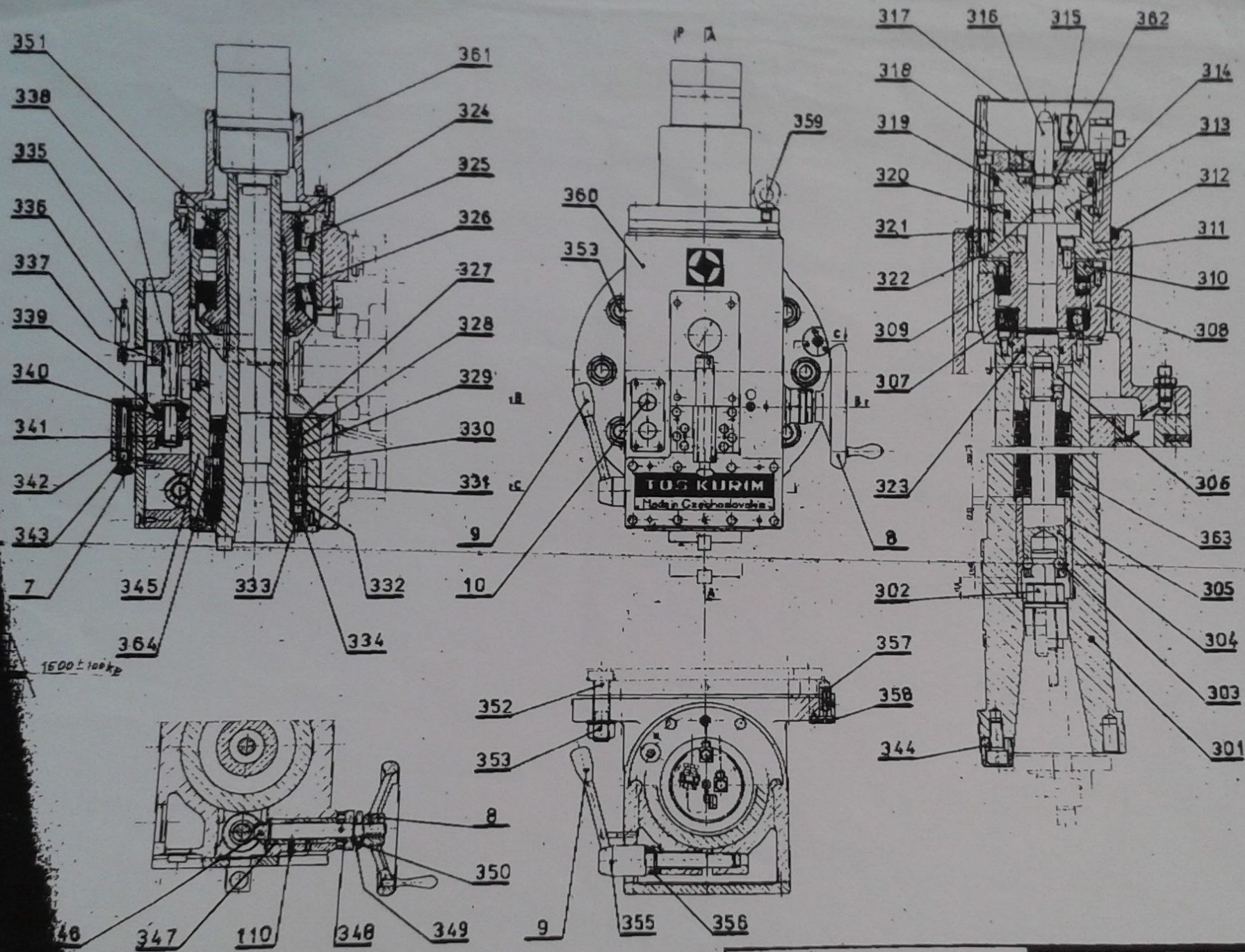


PŘÍDÁNÍ HYD. FILTR
FILTR VLOŽKA FPS 10870

SEZNAM HYDR. PRVKŮ

(22 01-25115 4/c

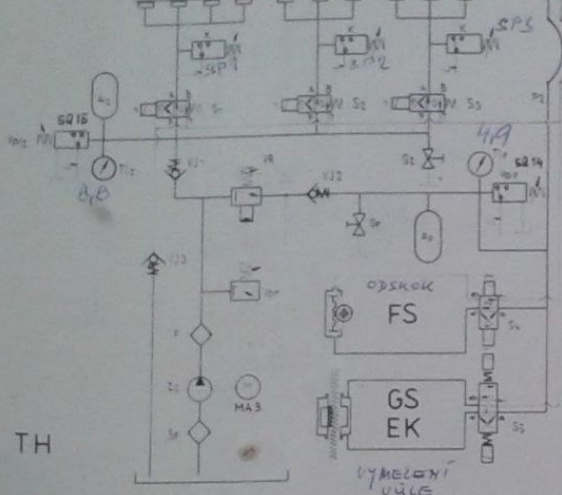
9-1	FR 50	22	240/6	2
-----	-------	----	-------	---



24547

YV17 YV18 YV19

PODEKAT
PŘÍČNÉ
VÝSTUP

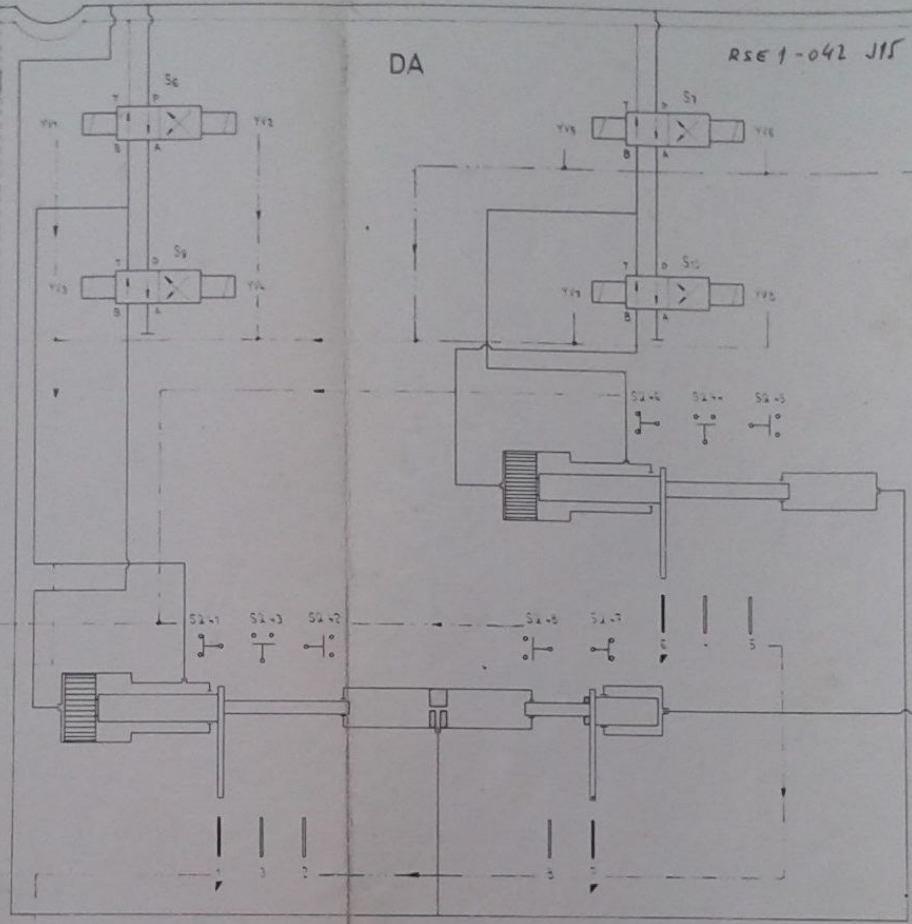


REGULAČNÍ VENTILEM VE
SERVIS NA 4,9 MPa
8,8 MPa. ŘÍDÍ SERVIS
POSUNUTÍM KONČEKU SG15

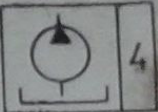
ČERPADLO C06-XTM
2172 l/min
17,5 MPa

DA

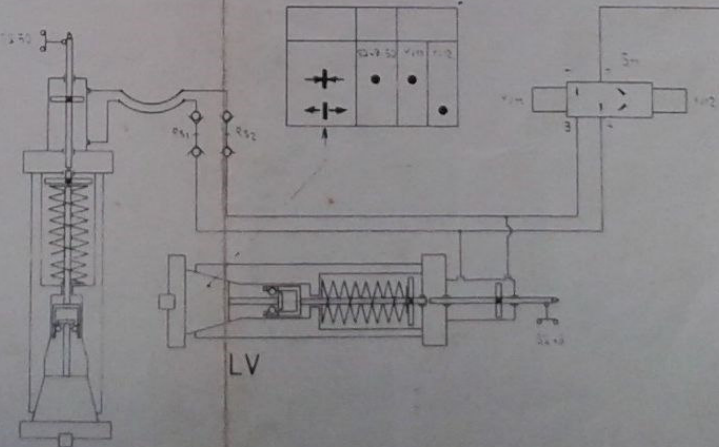
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125	135	145	155	165	175	185	195	205	215	225	235	245	255	265	275	285	295	305	315	325	335	345	355	365	375	385	395	405	415	425	435	445	455	465	475	485	495	505	515	525	535	545	555	565	575	585	595	605	615	625	635	645	655	665	675	685	695	705	715	725	735	745	755	765	775	785	795	805	815	825	835	845	855	865	875	885	895	905	915	925	935	945	955	965	975	985	995	1000	



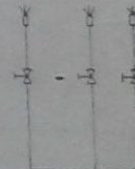
RSE1-042 JIS 24-1/00



4/1



NG 50A
NG 50A

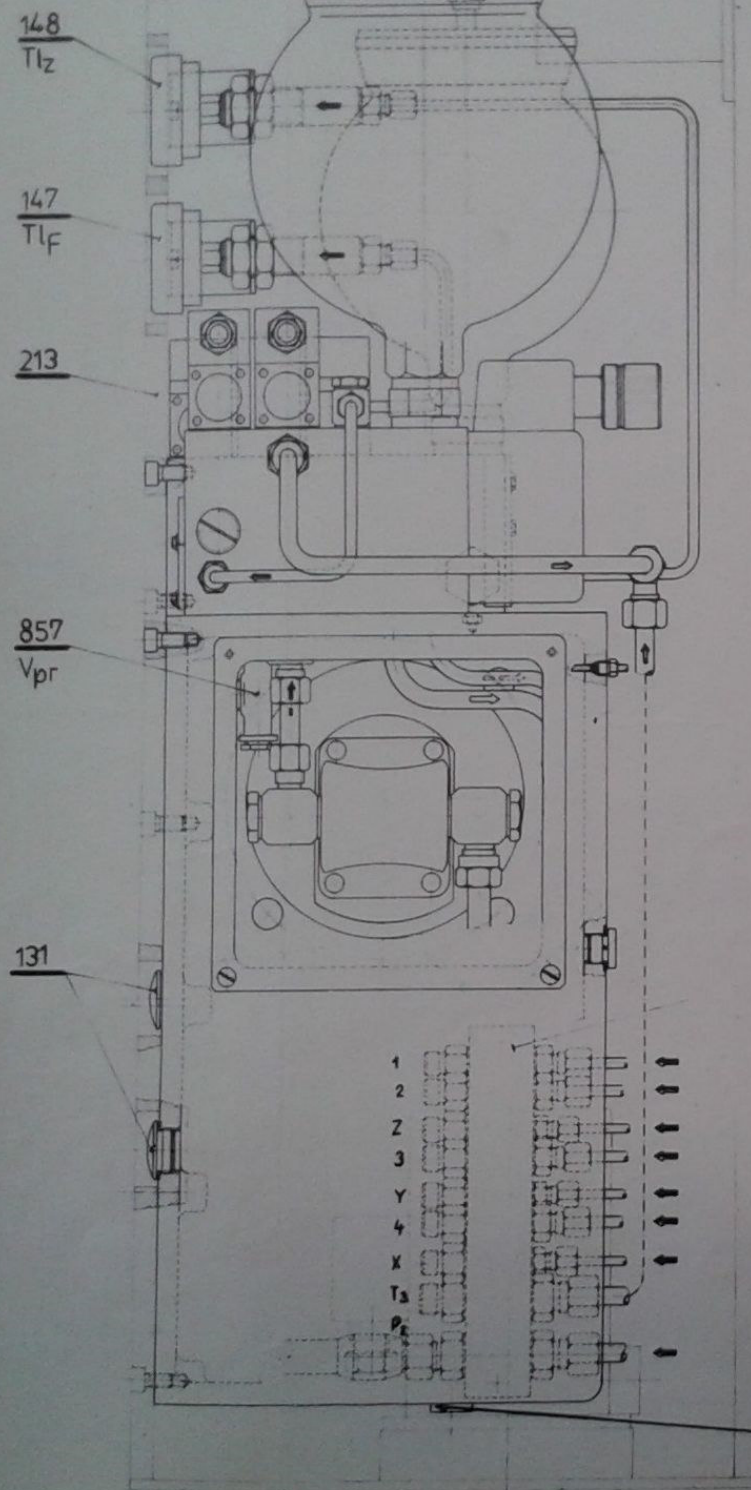
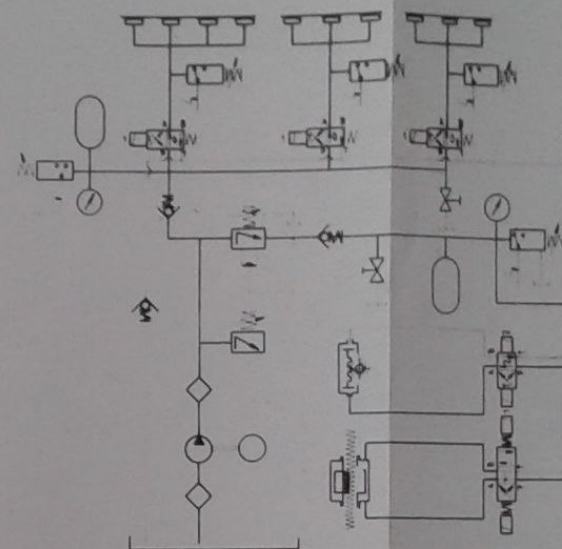
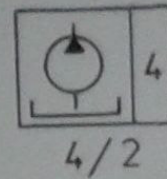


PC
MA 5

FGS 50

24547

2

8001308014/1

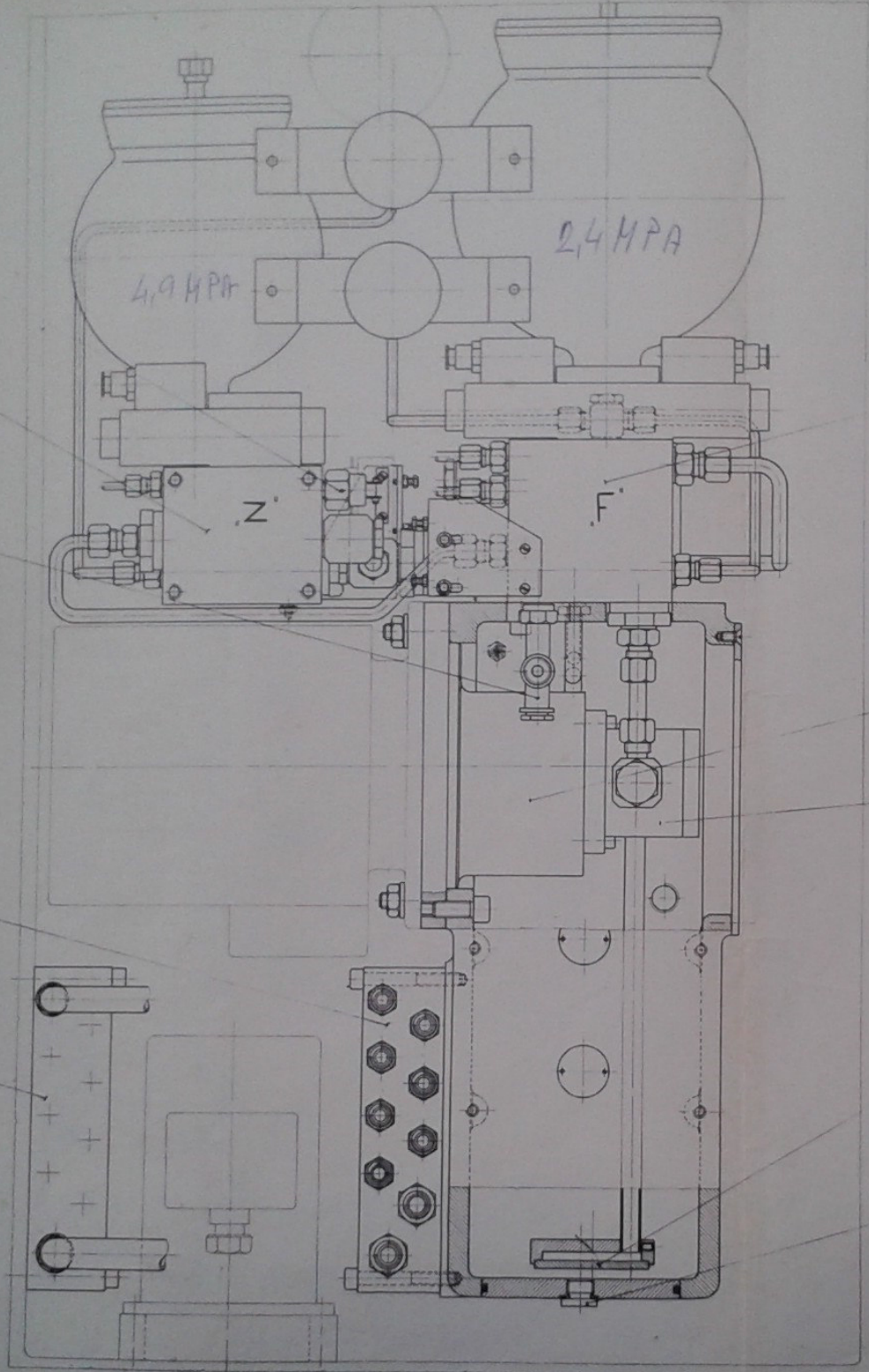
858
K

802

857
V_{pr}

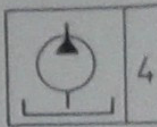
801

242



802

803



4/3

803

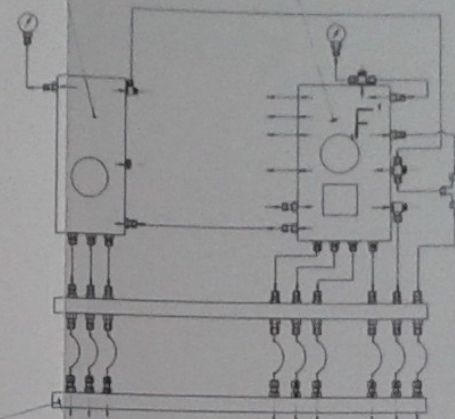
242
(22-2)

846

845
Z_C

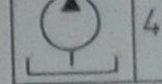
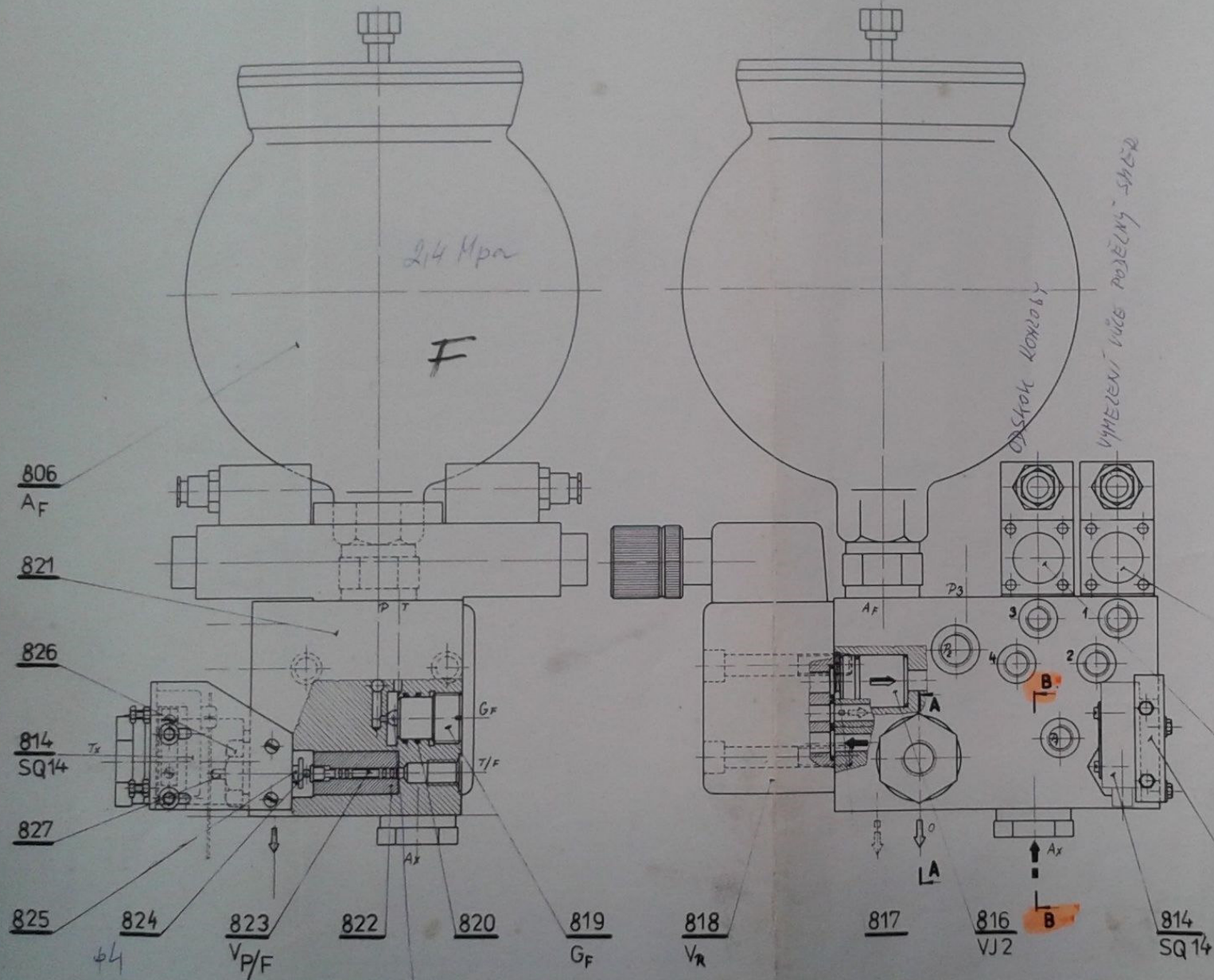
805
S_F

132

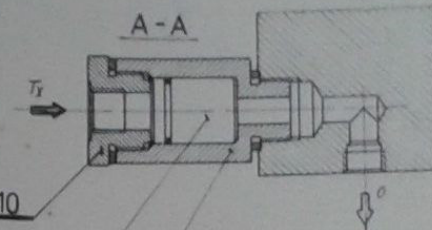


OVLÁDÁNÍ POMOCNÉ FUNKCE

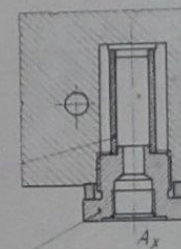
- VYMEZENÍ VÍCE POJELNÝCH SMĚR
- ODSKOK KONTROLY

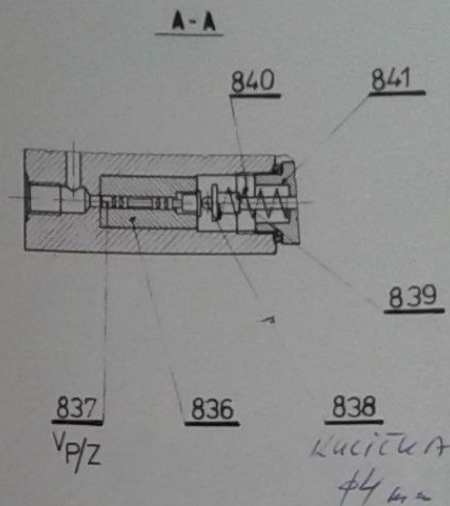
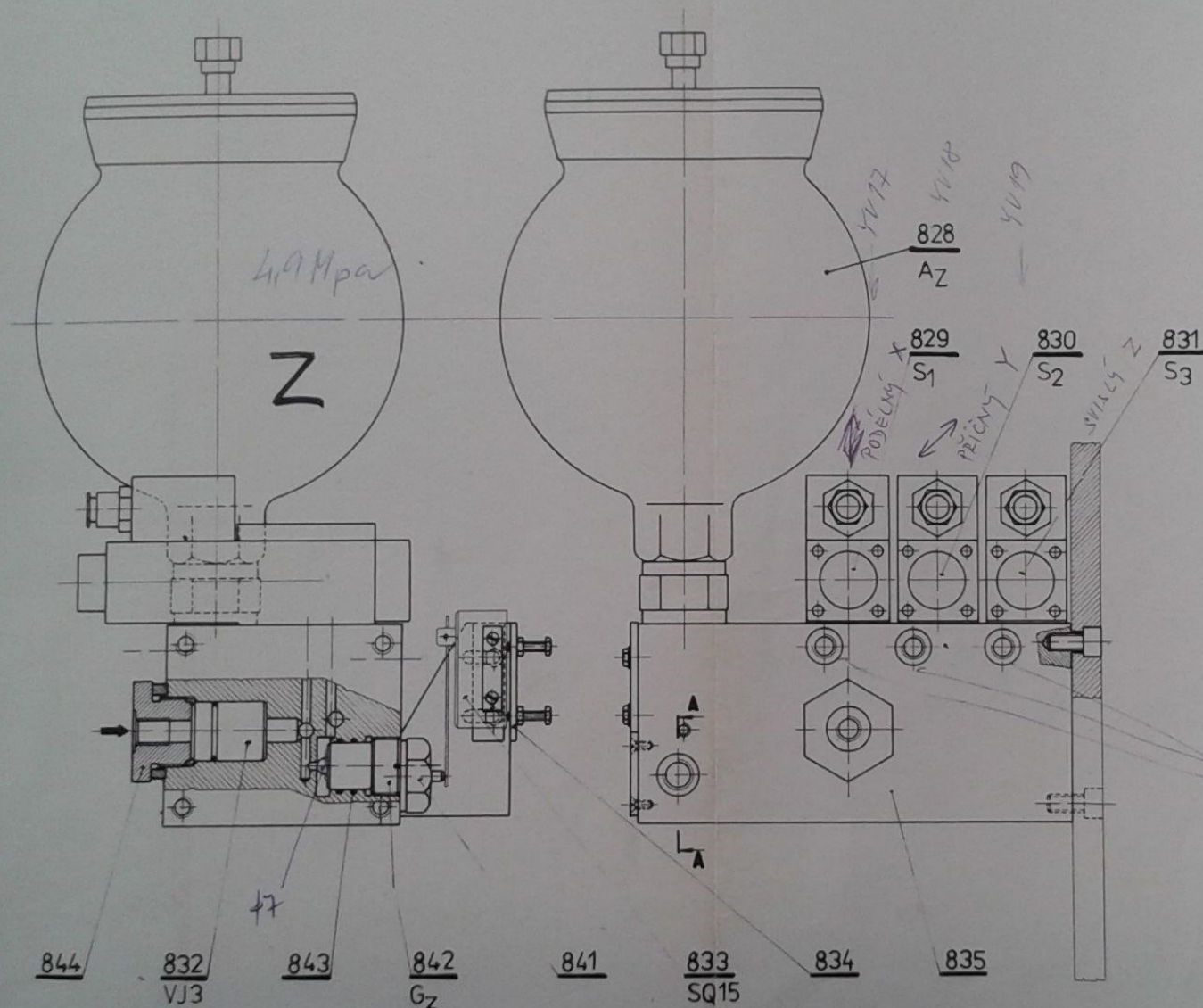


4/4



B-B

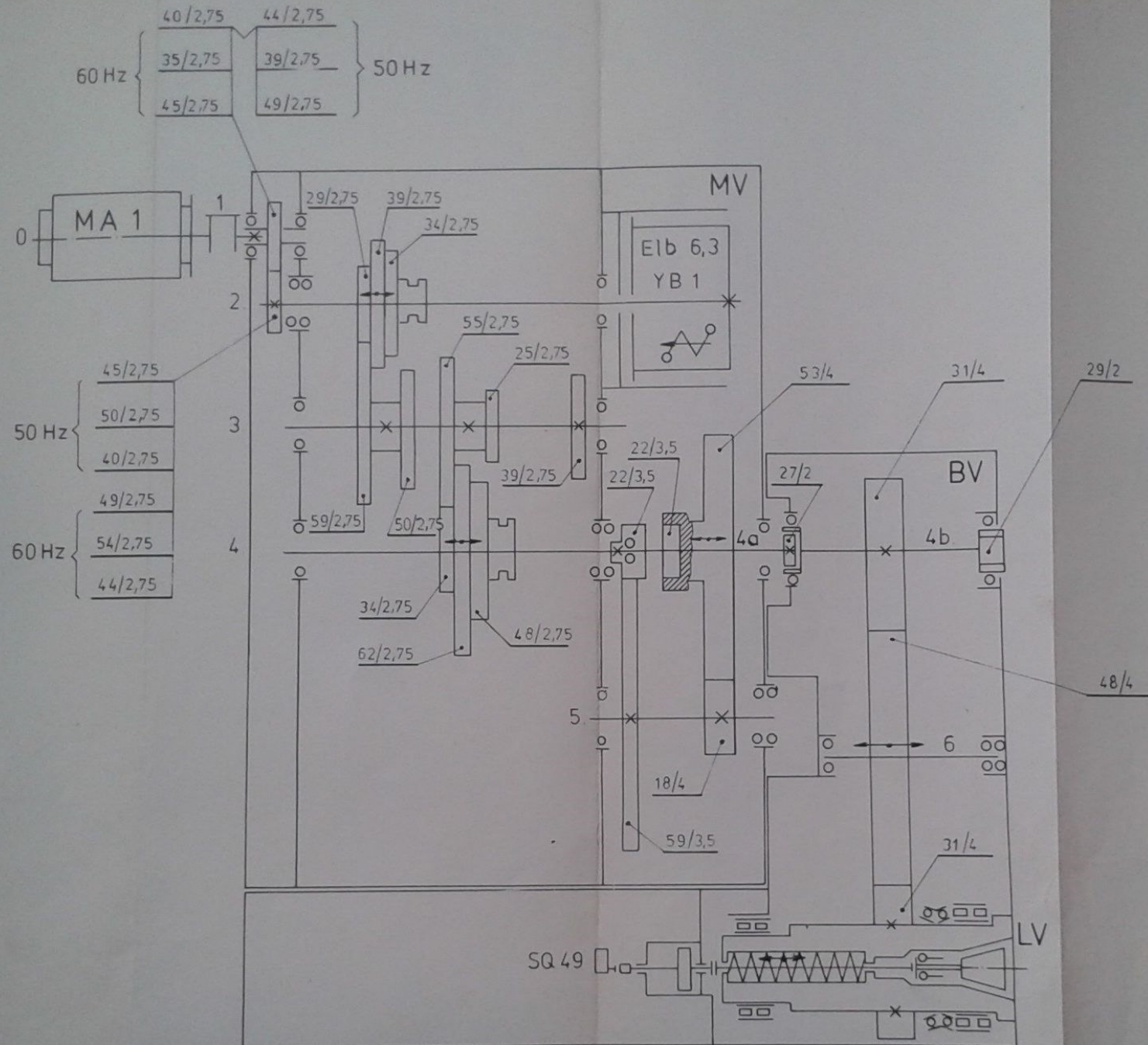




3x tlakový spínač
24/7,5A PS205P
300 600 kPa

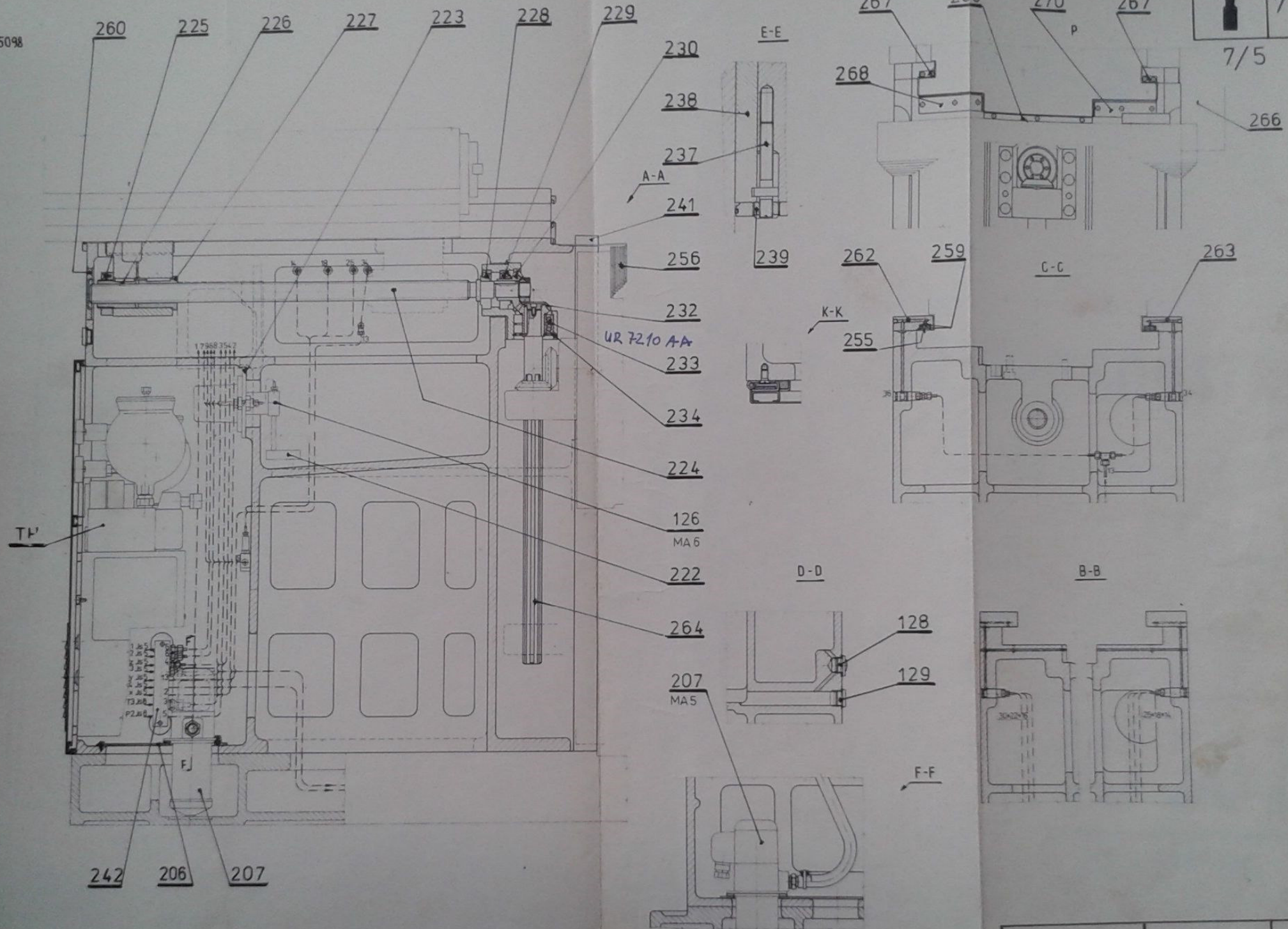
V KLIDOVÉ POLOZE S1, S2, S3, JE
ZPEVNĚNO.

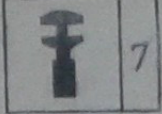
UVNITŘ JE
ZPĚTNÝ VENTIL



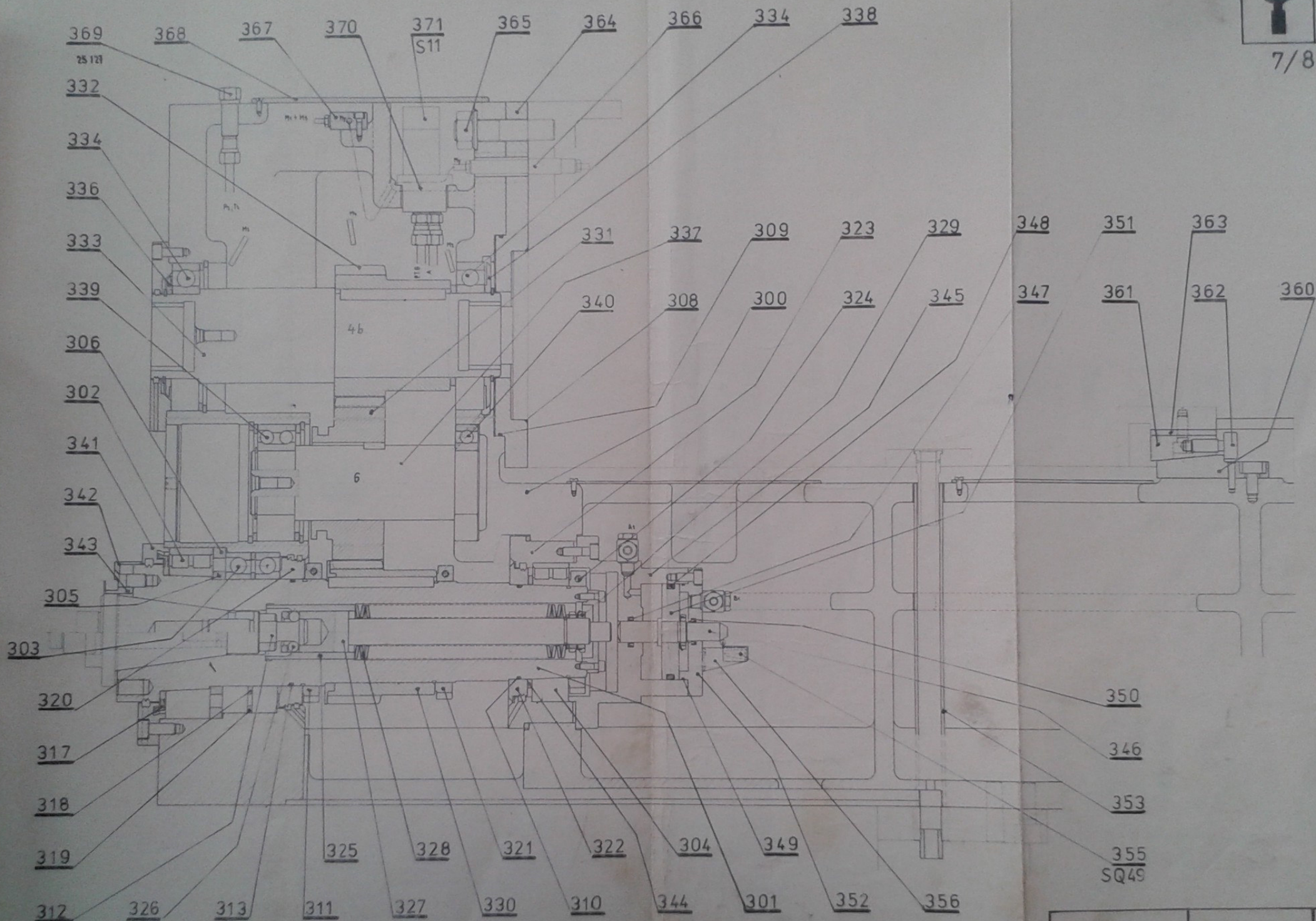


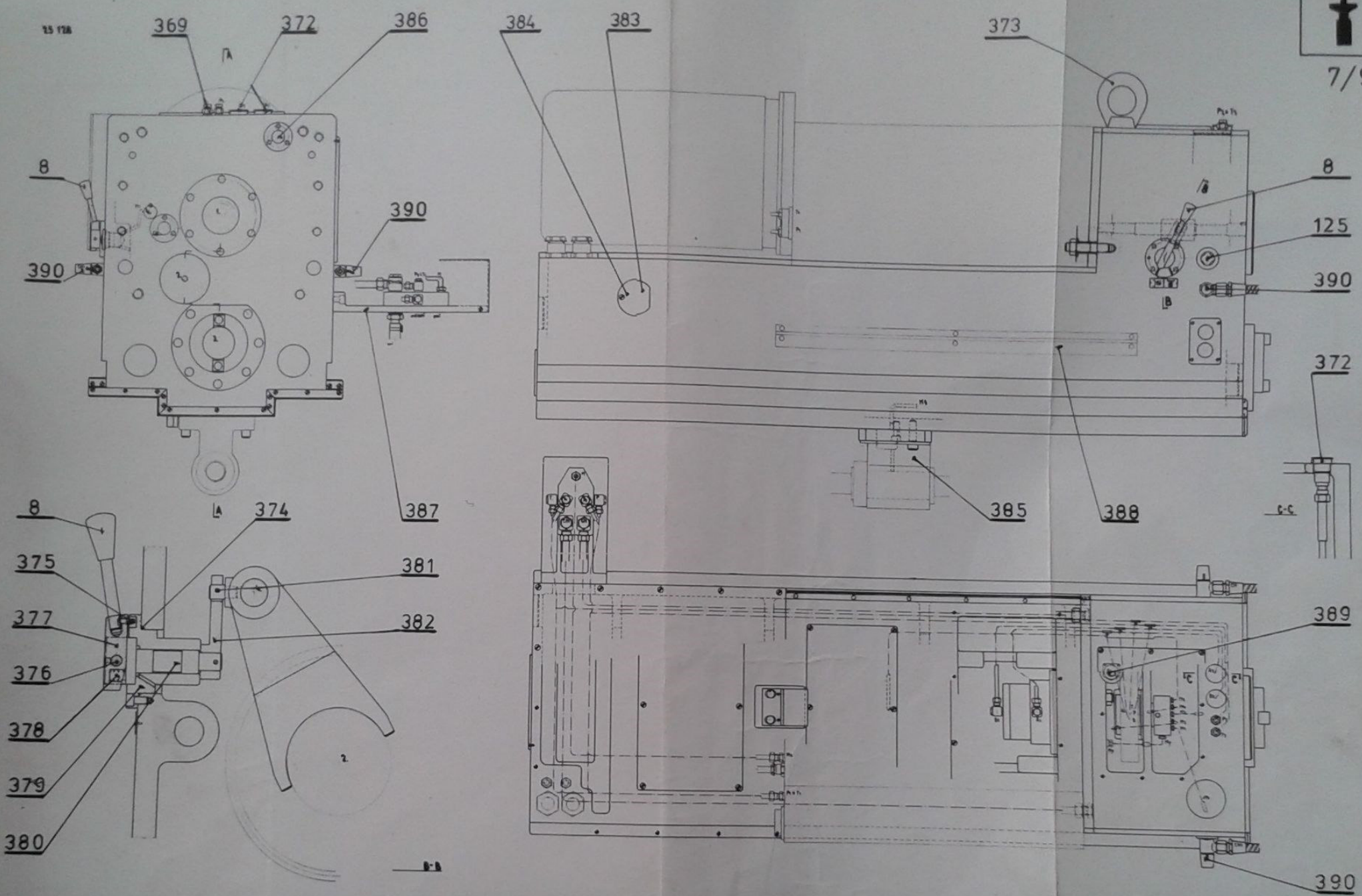
25098





7/8





75099

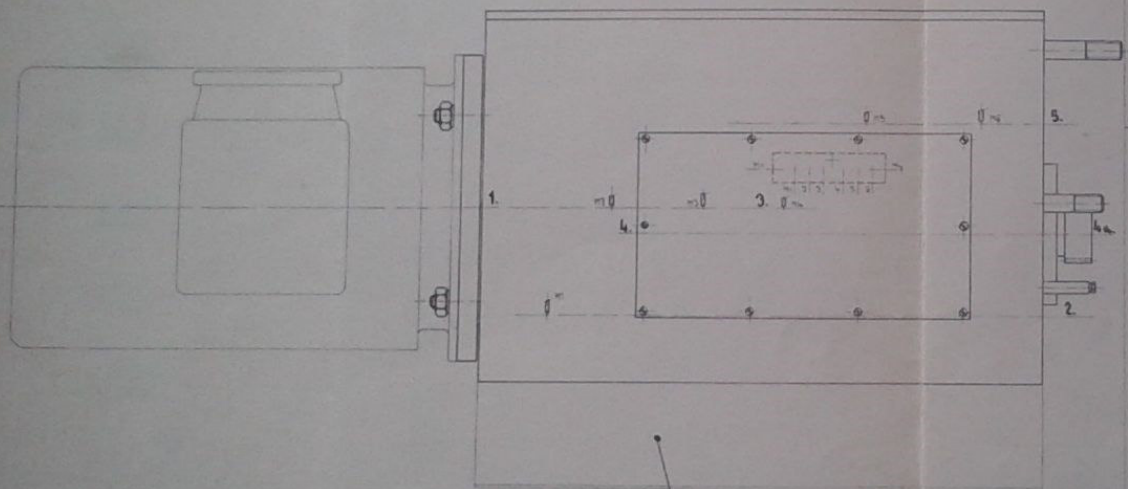
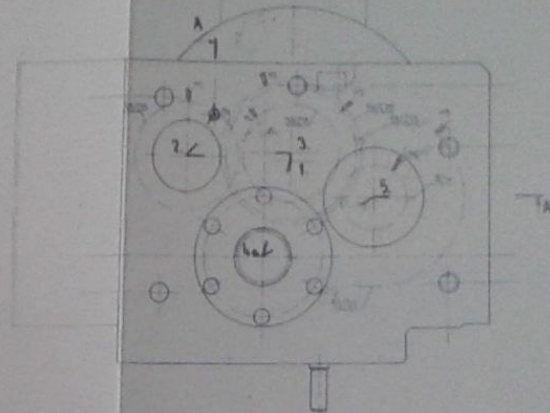
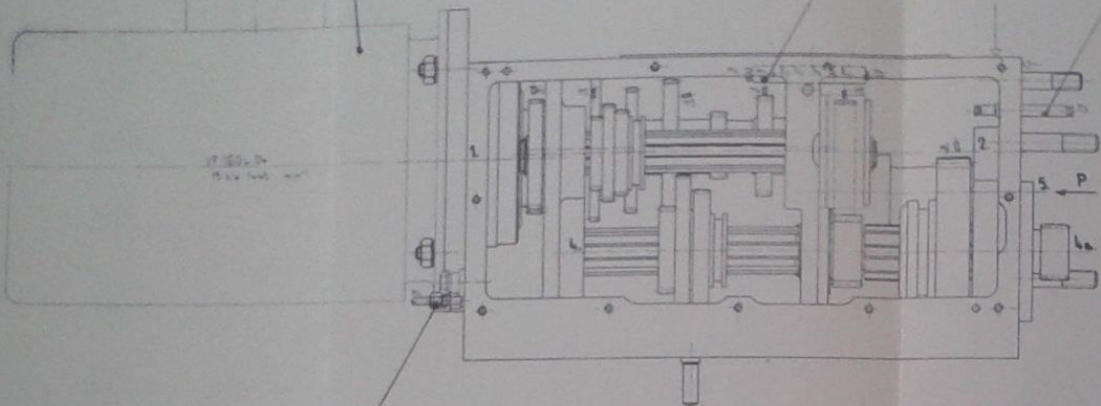
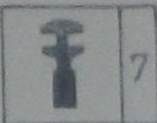
432
MA1

426

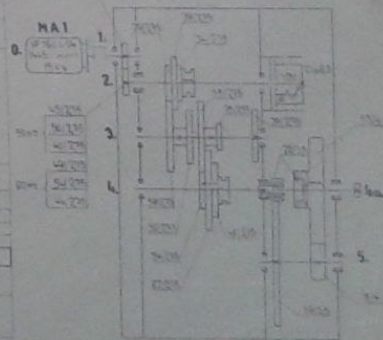
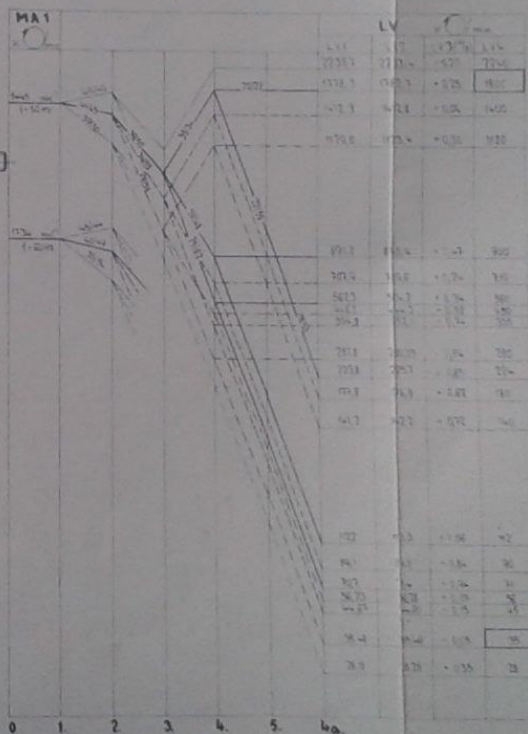
366

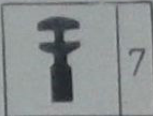
P

7/10

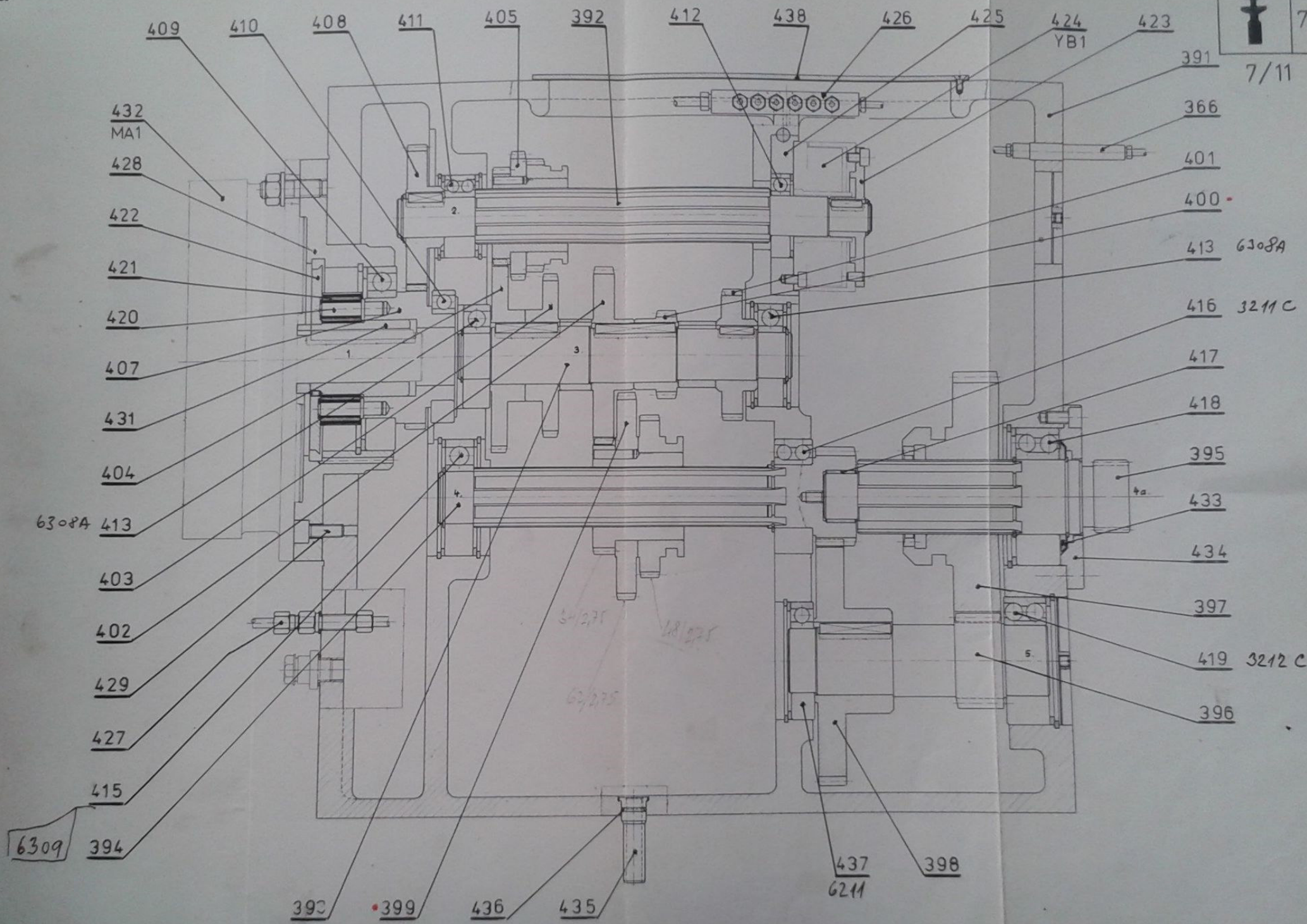


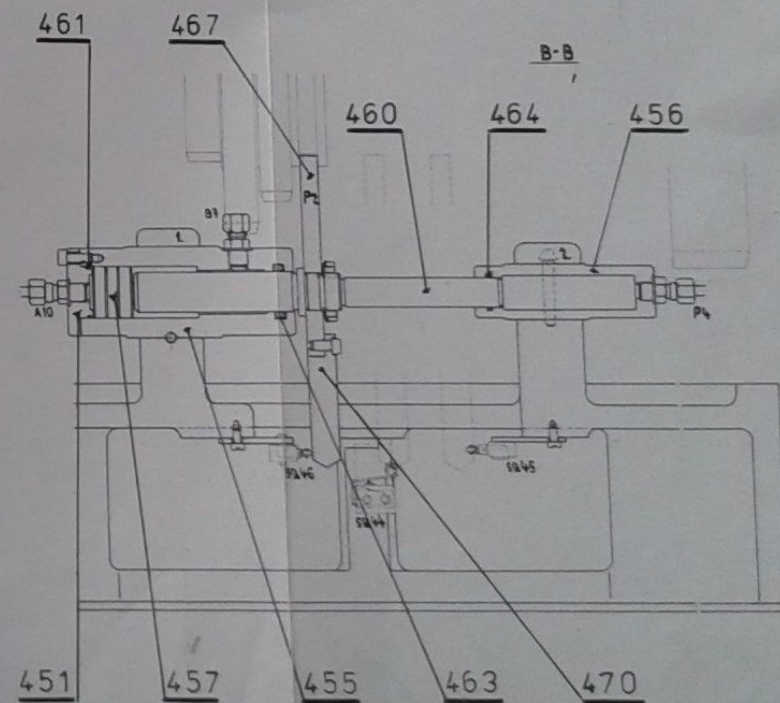
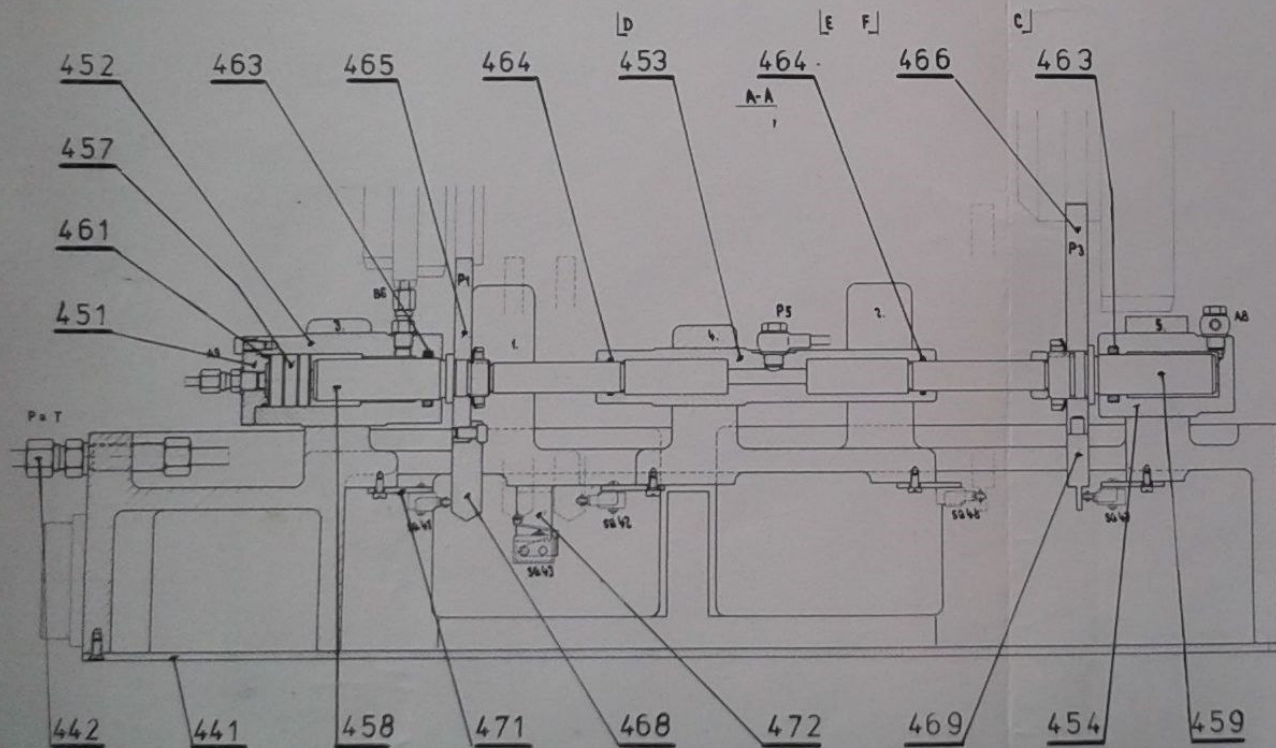
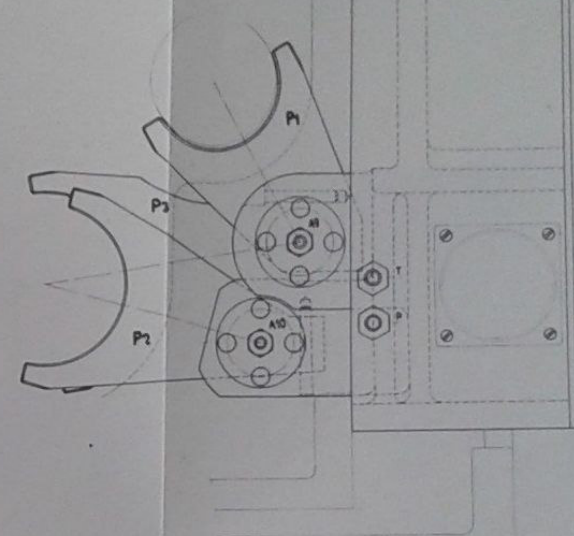
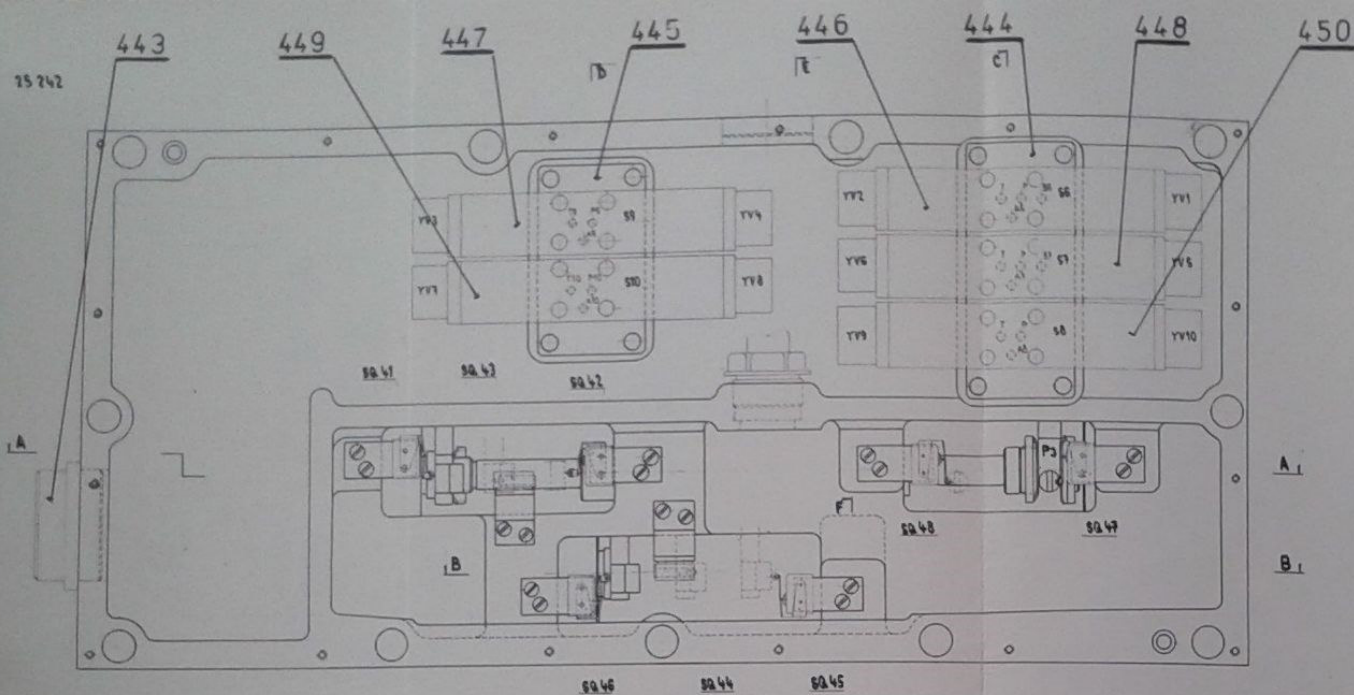
440

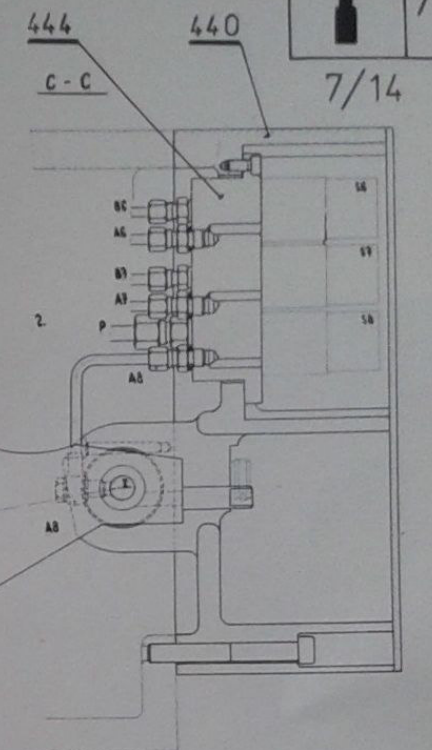
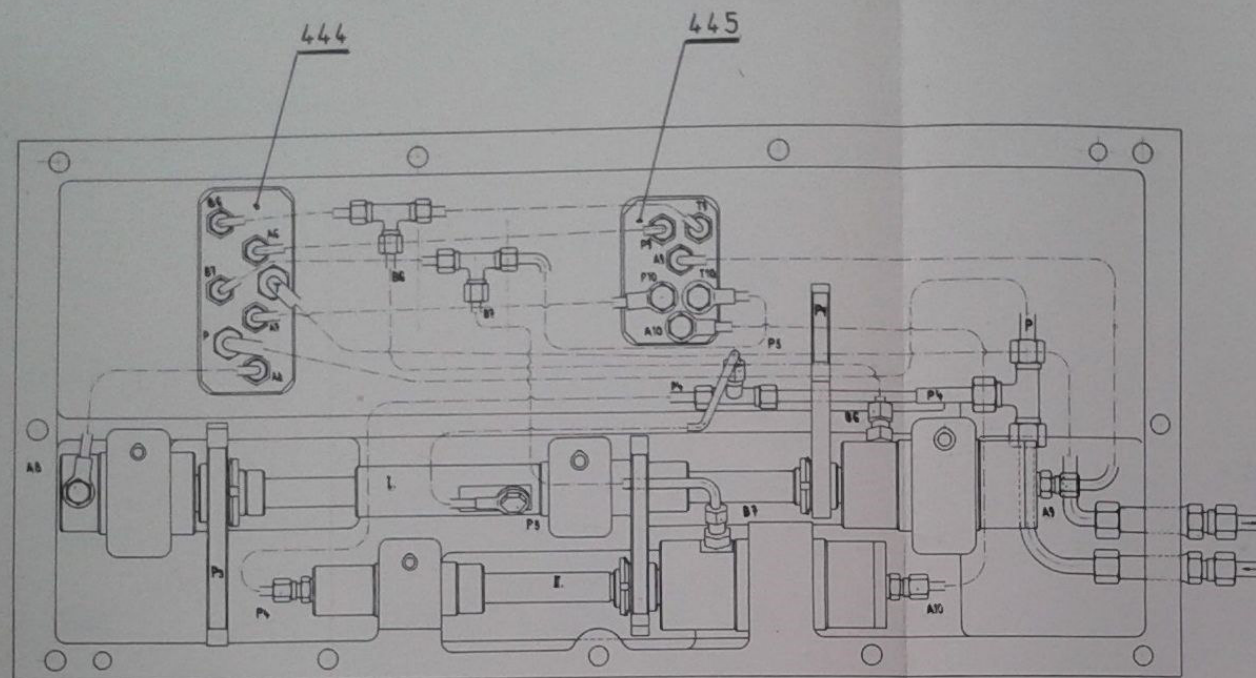




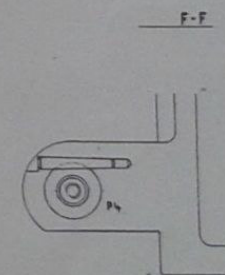
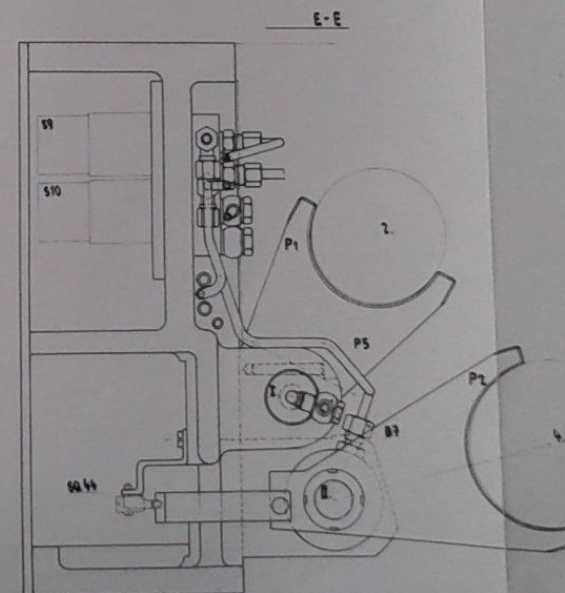
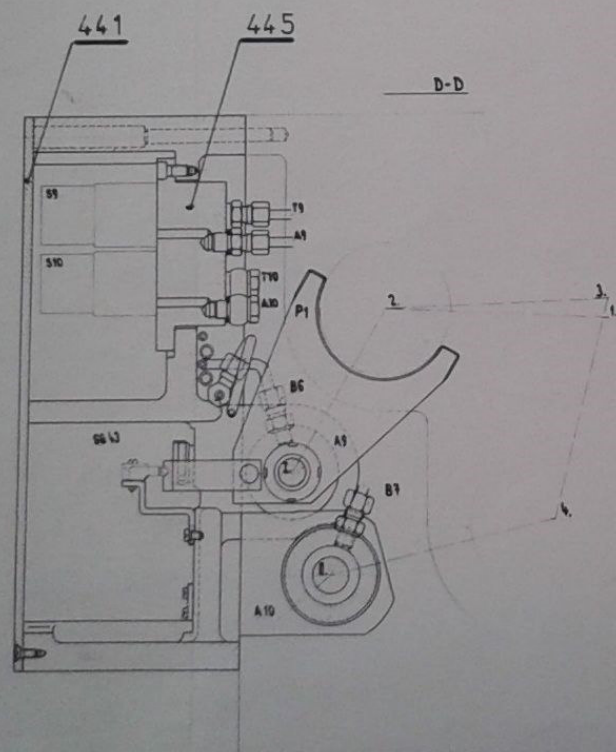
7/11

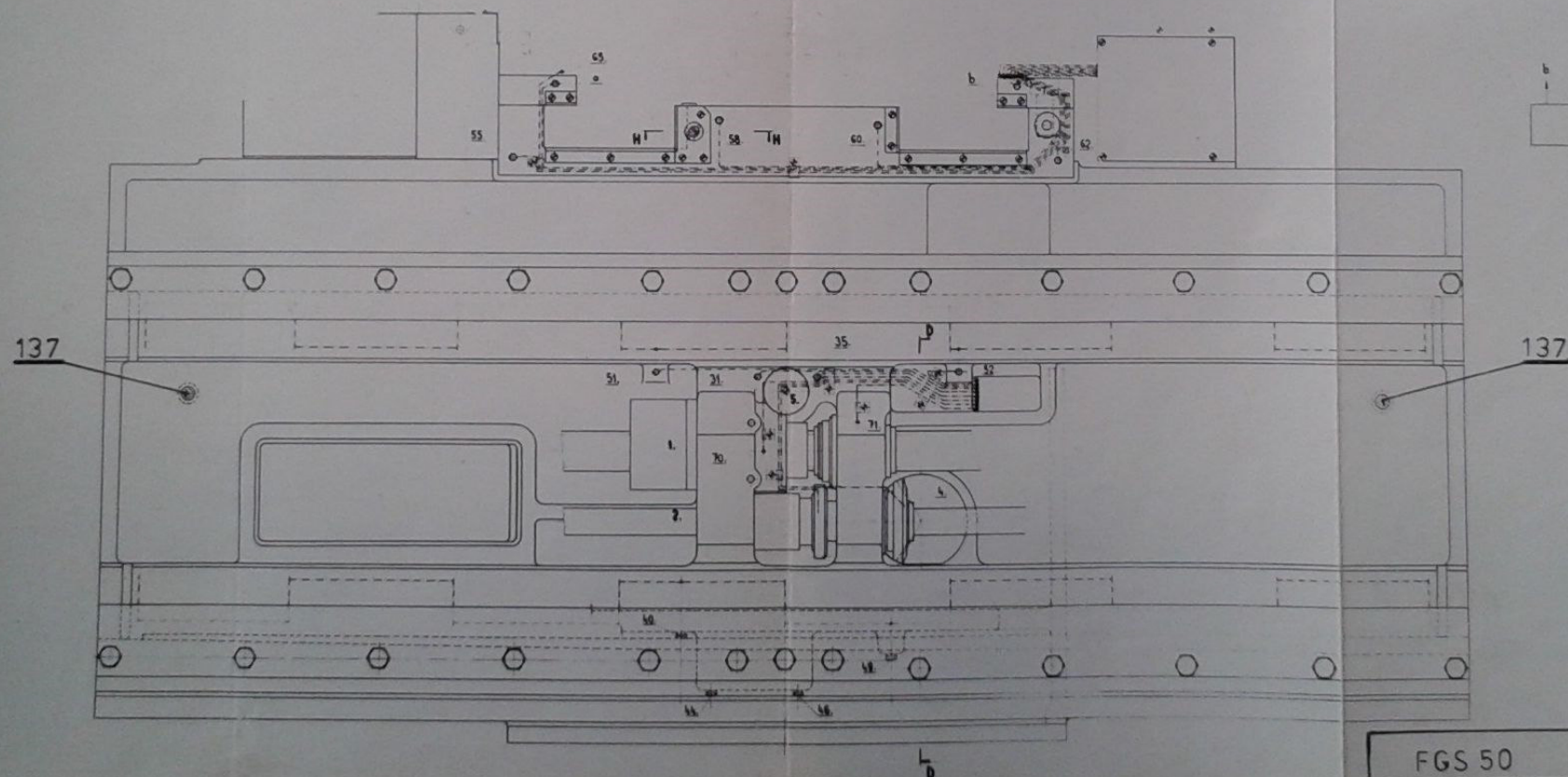
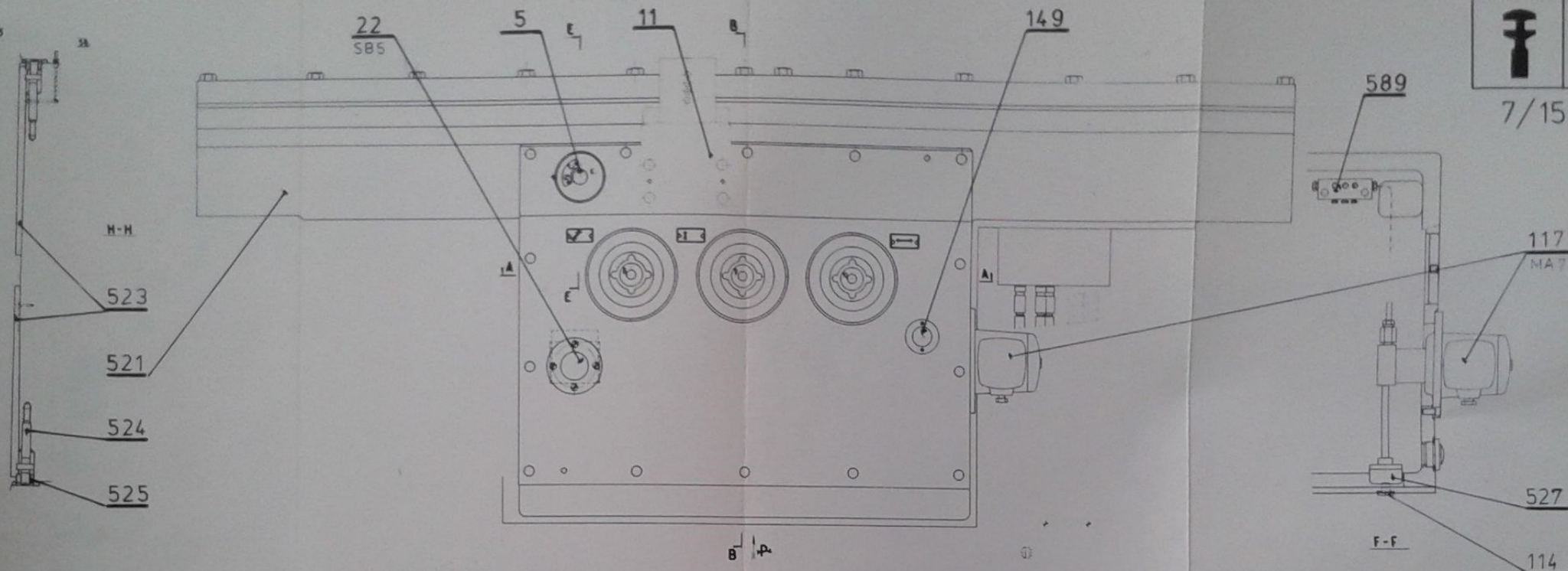


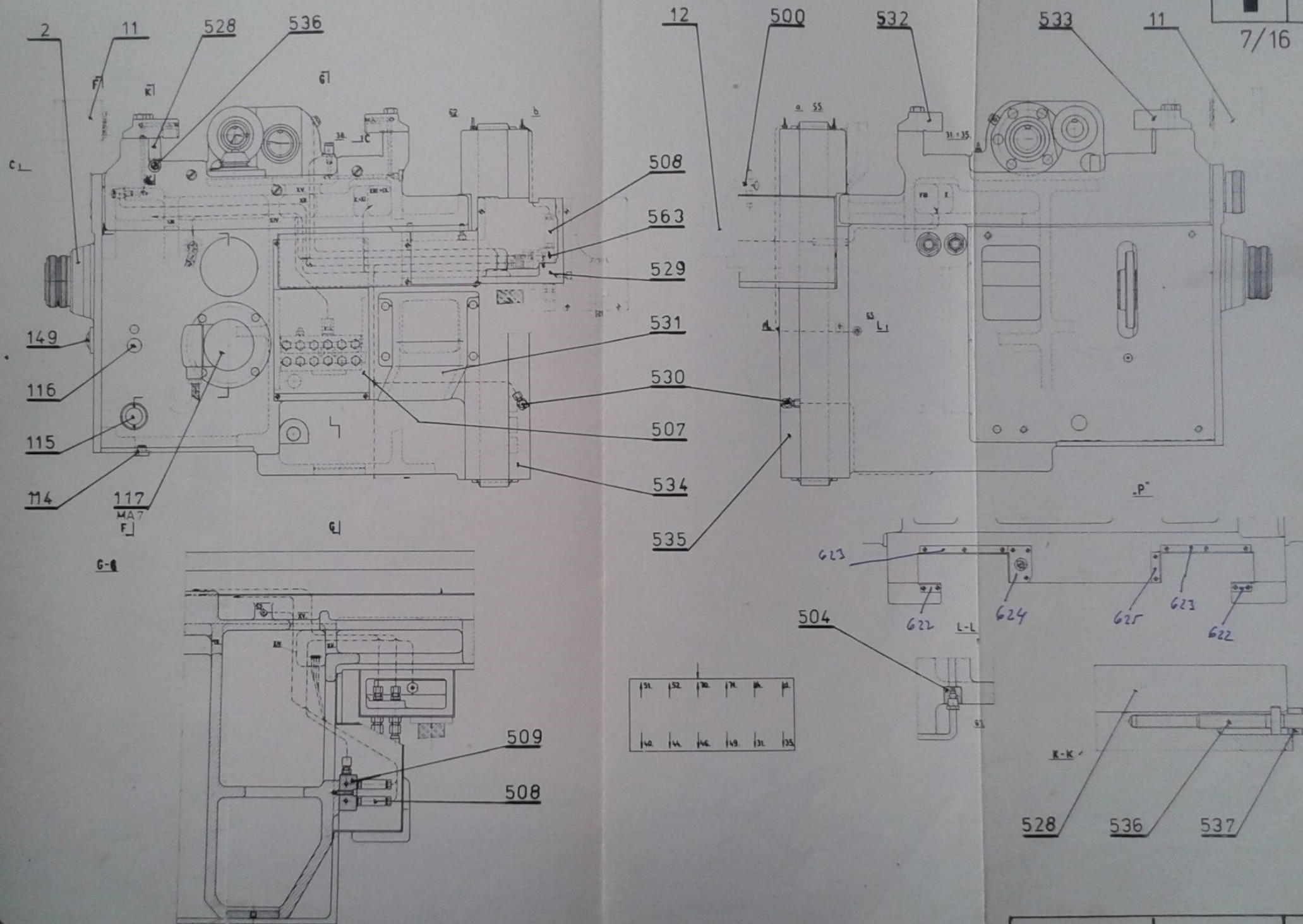


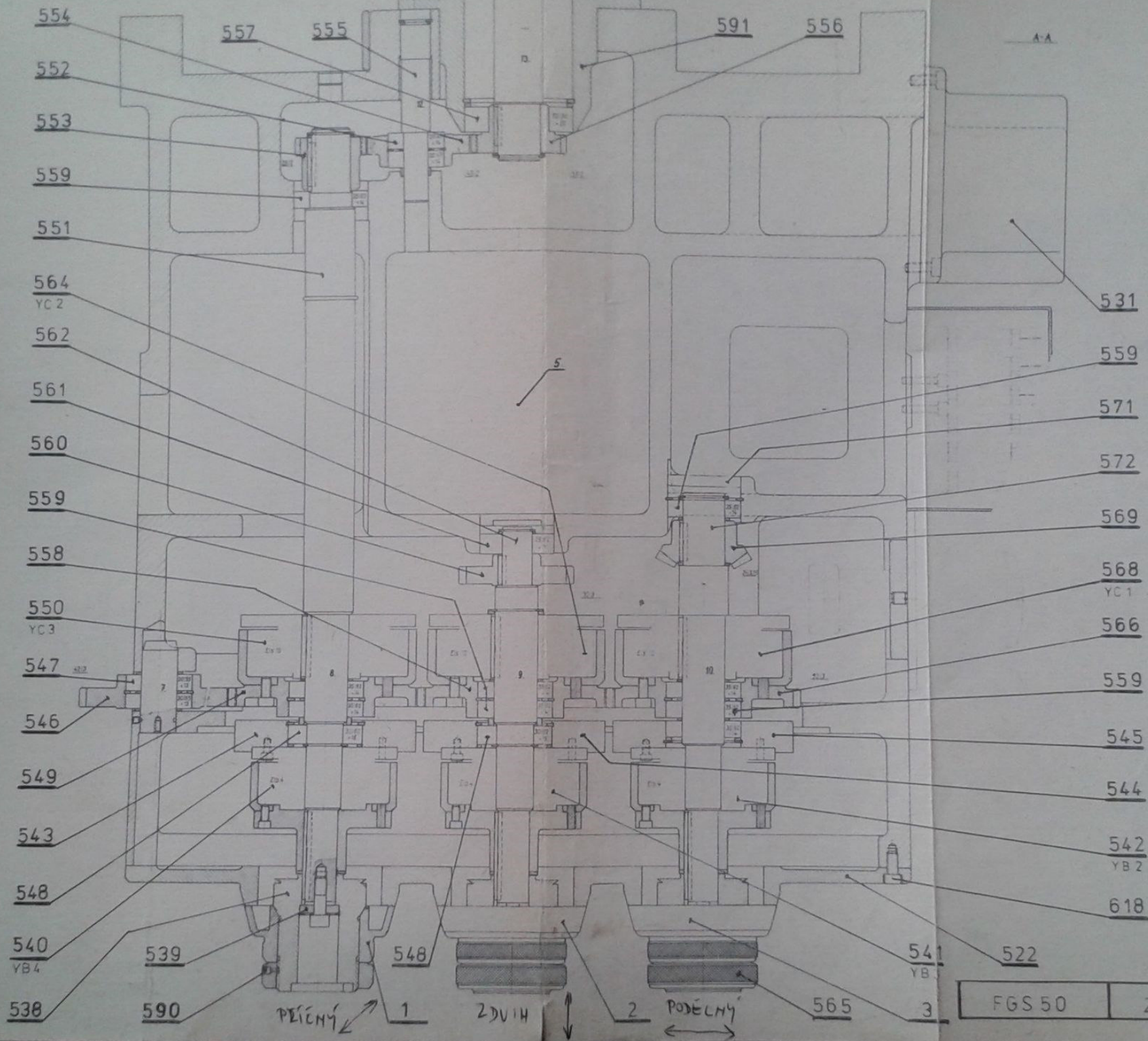


7/14









FGS 50

25257

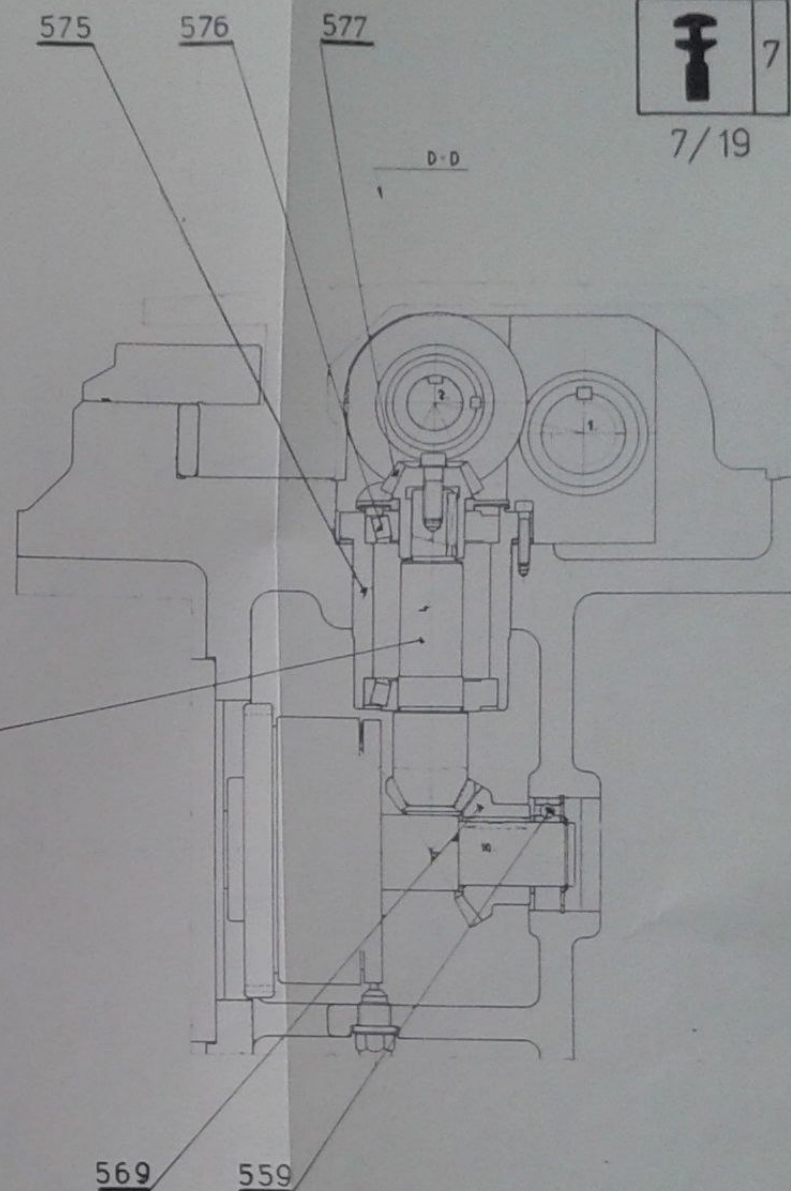
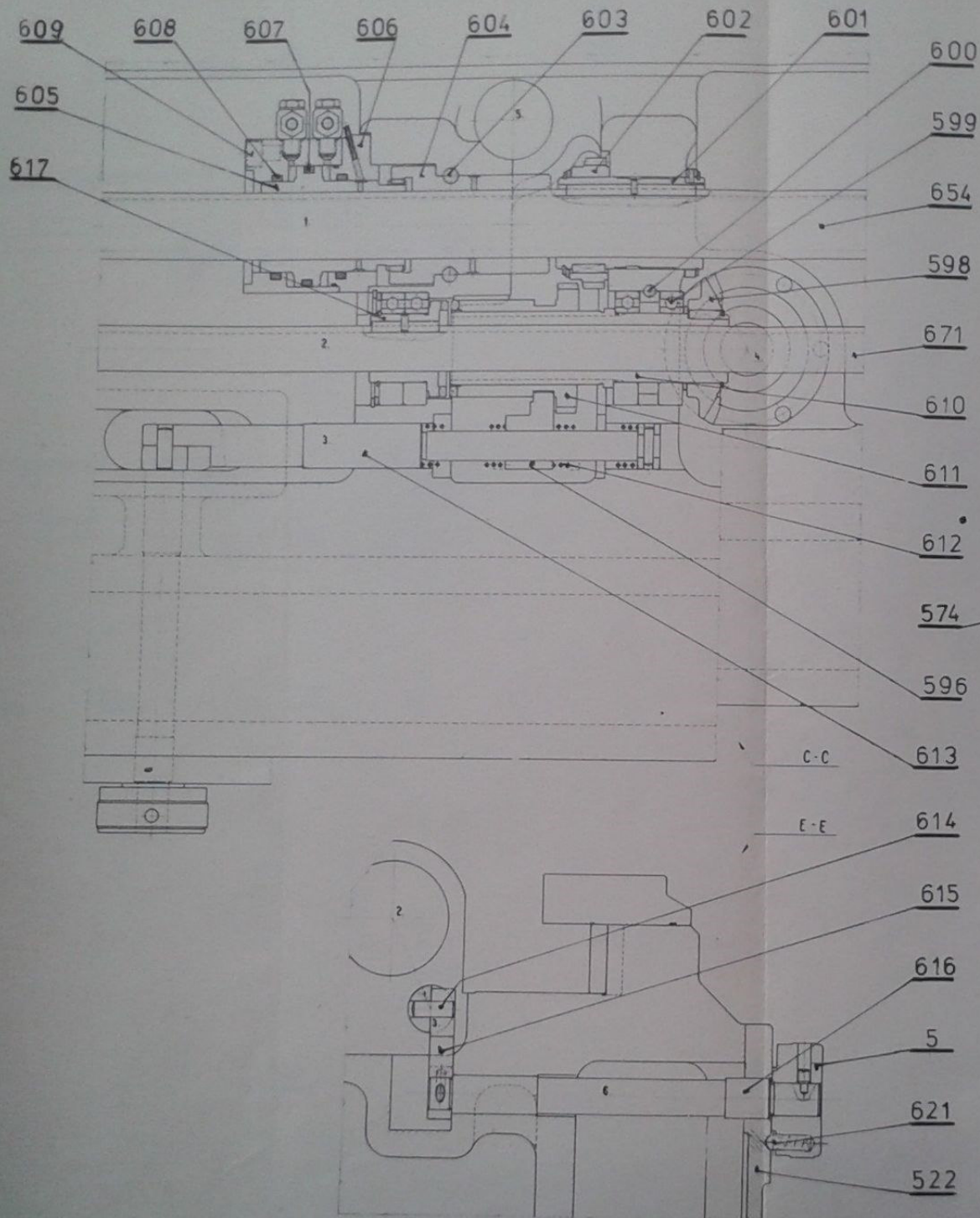
3



21'35

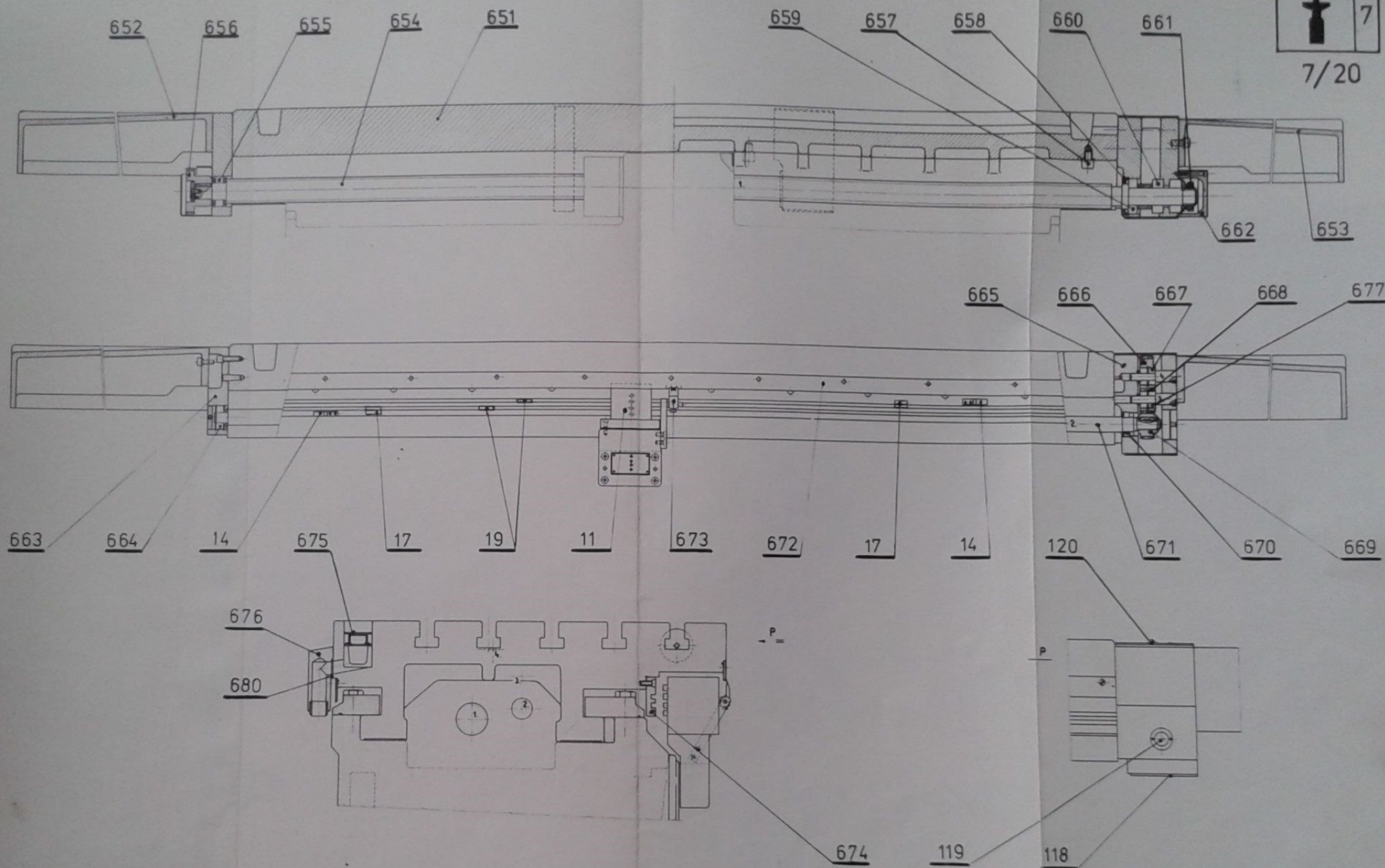


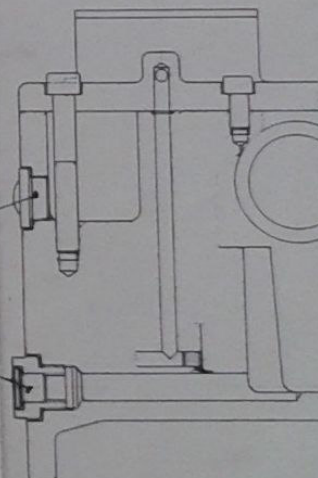
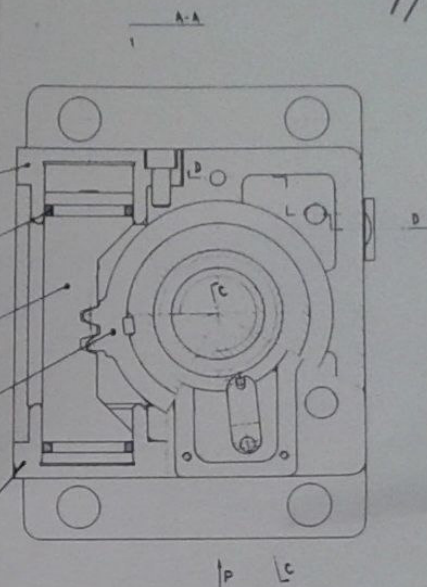
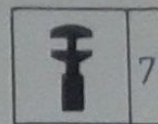
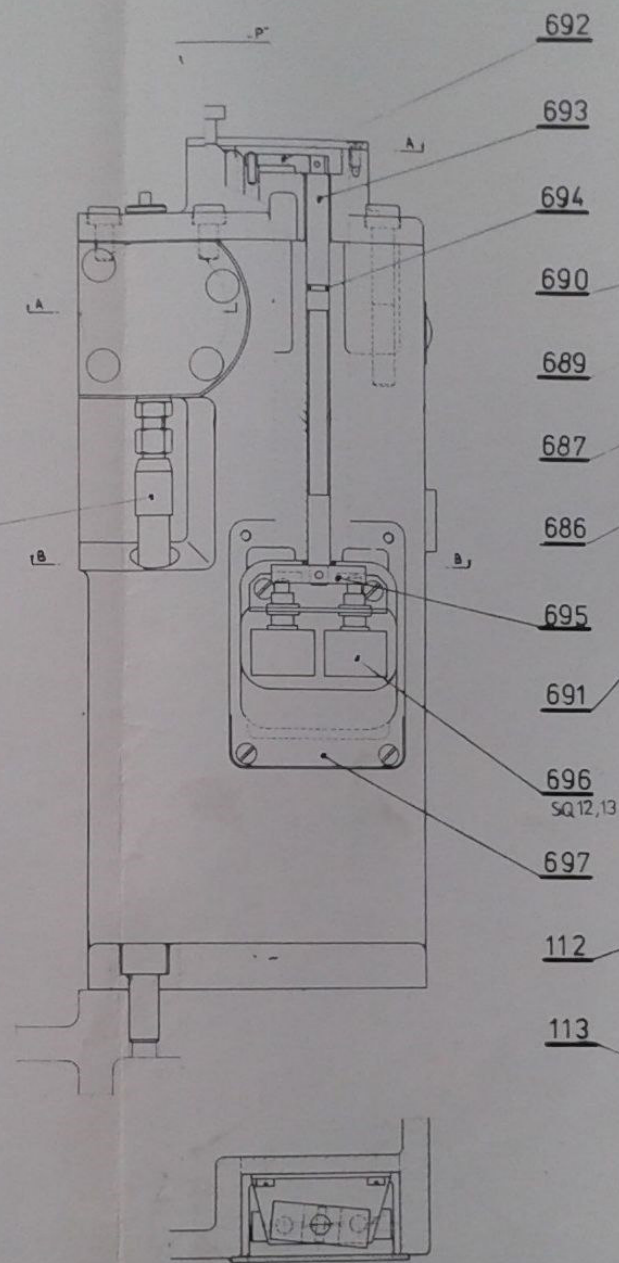
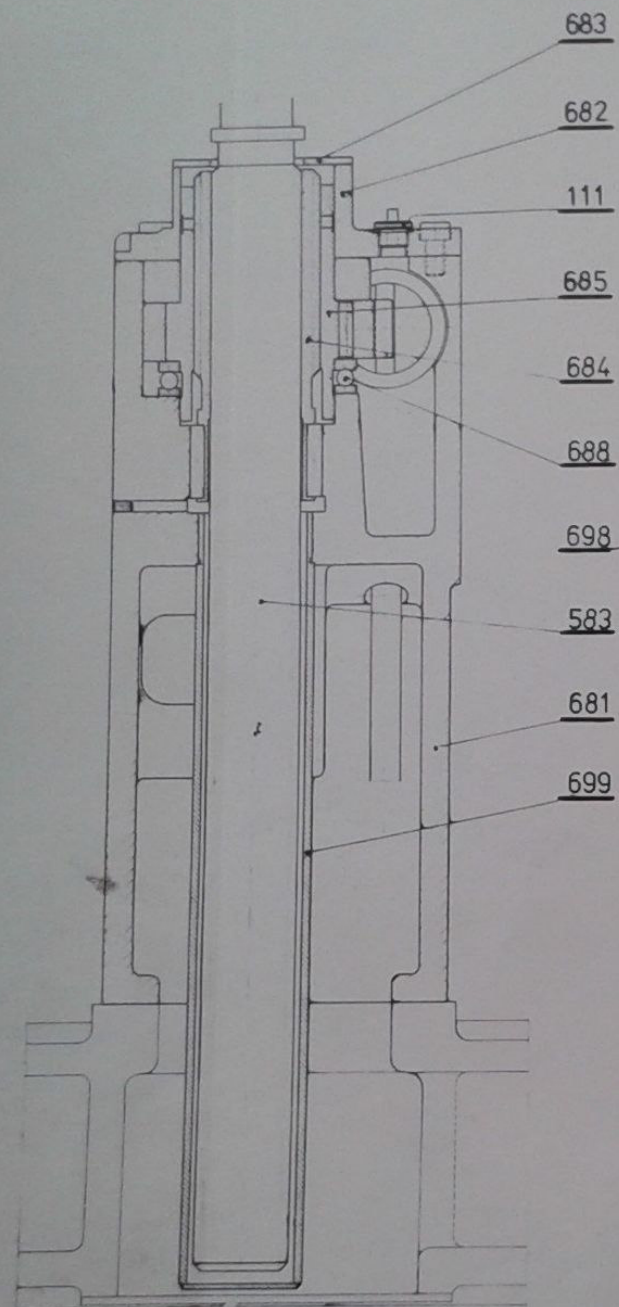
7/19

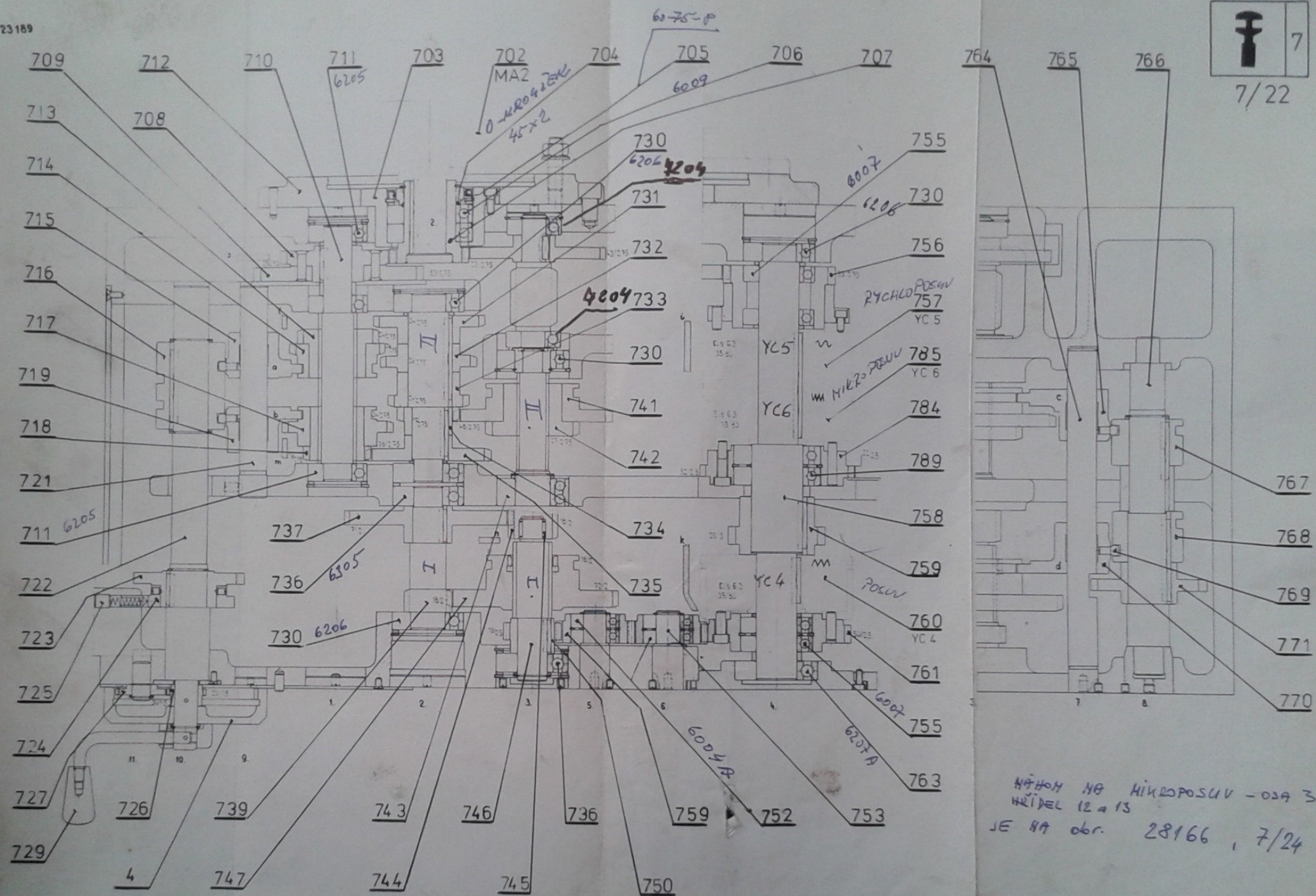




7/20

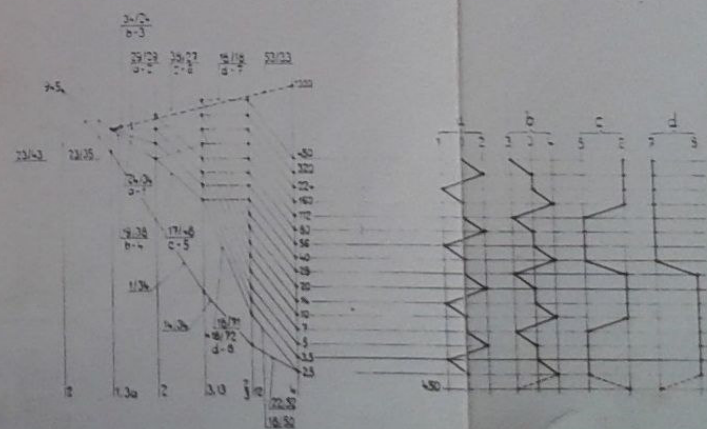
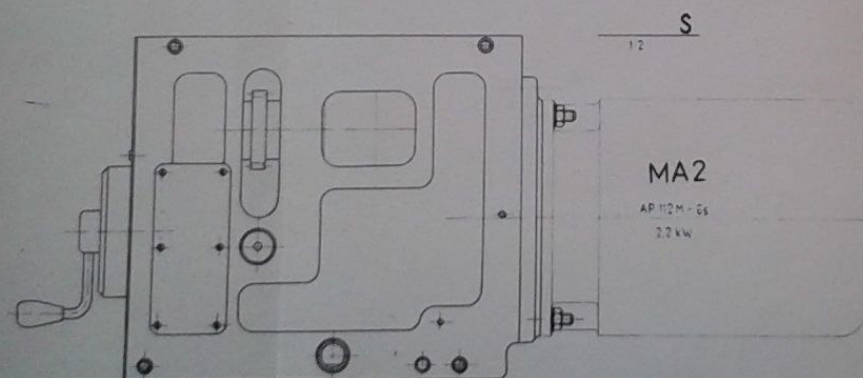
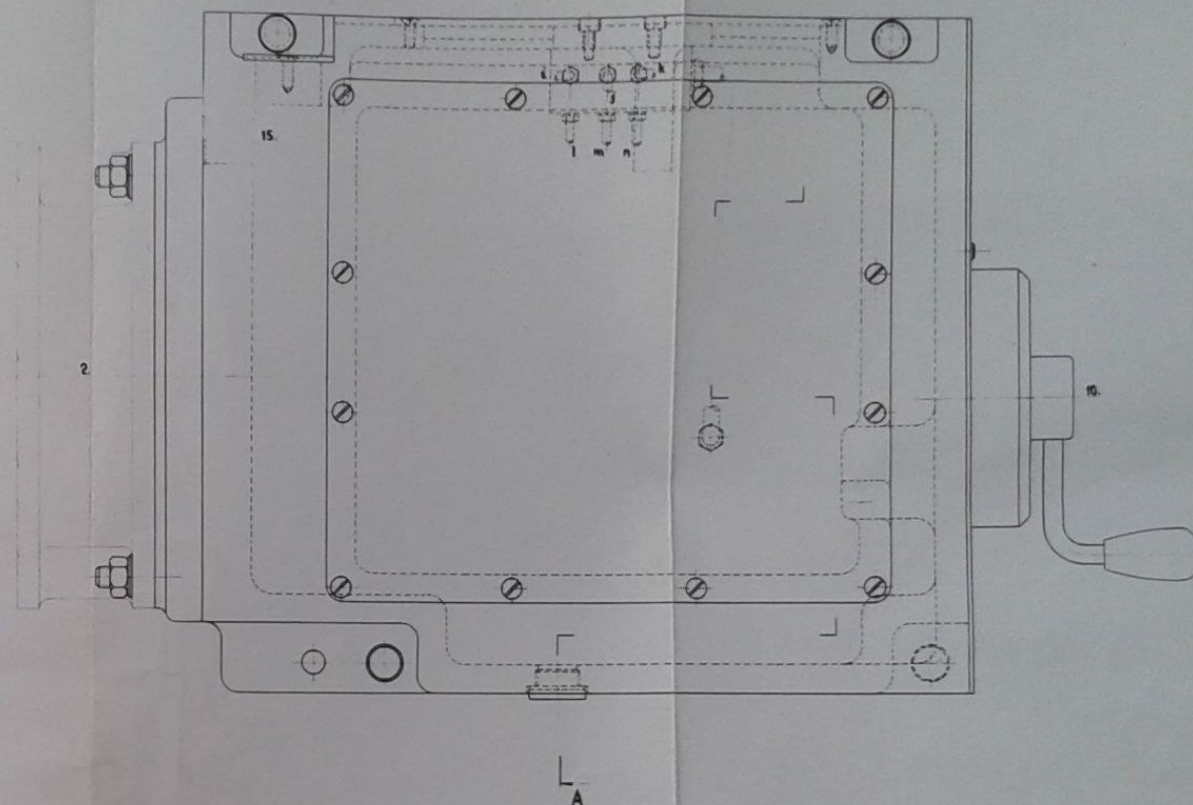
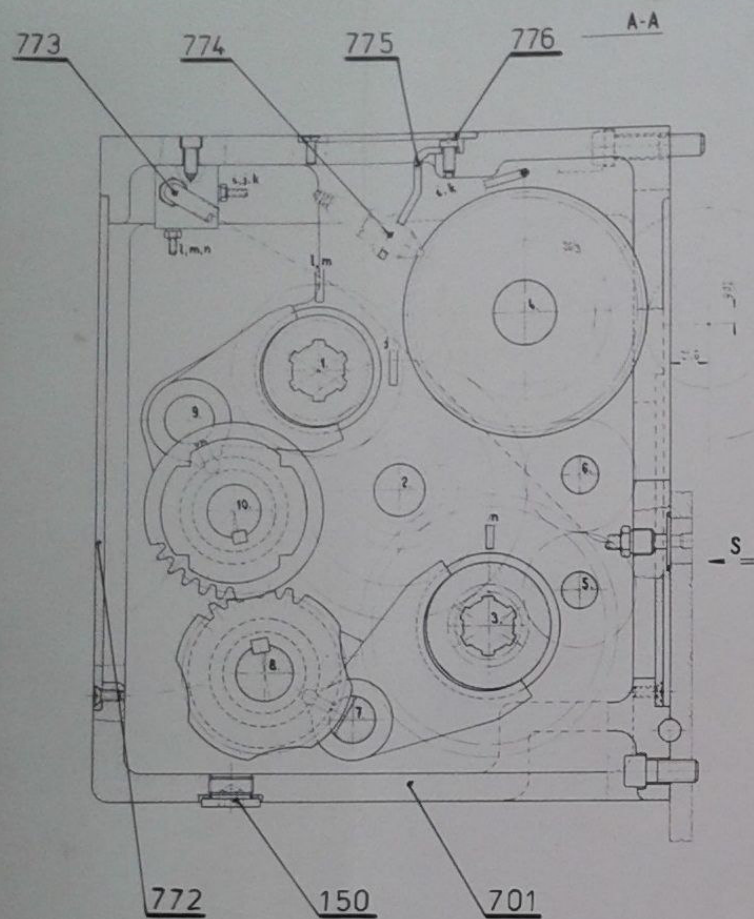


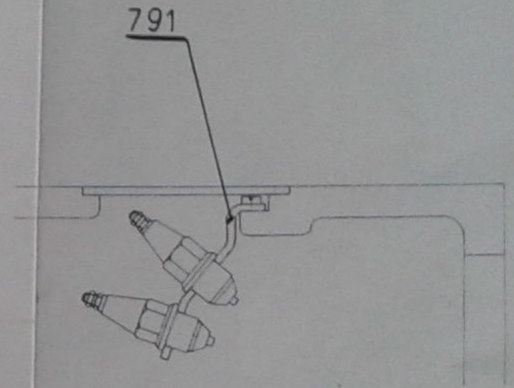
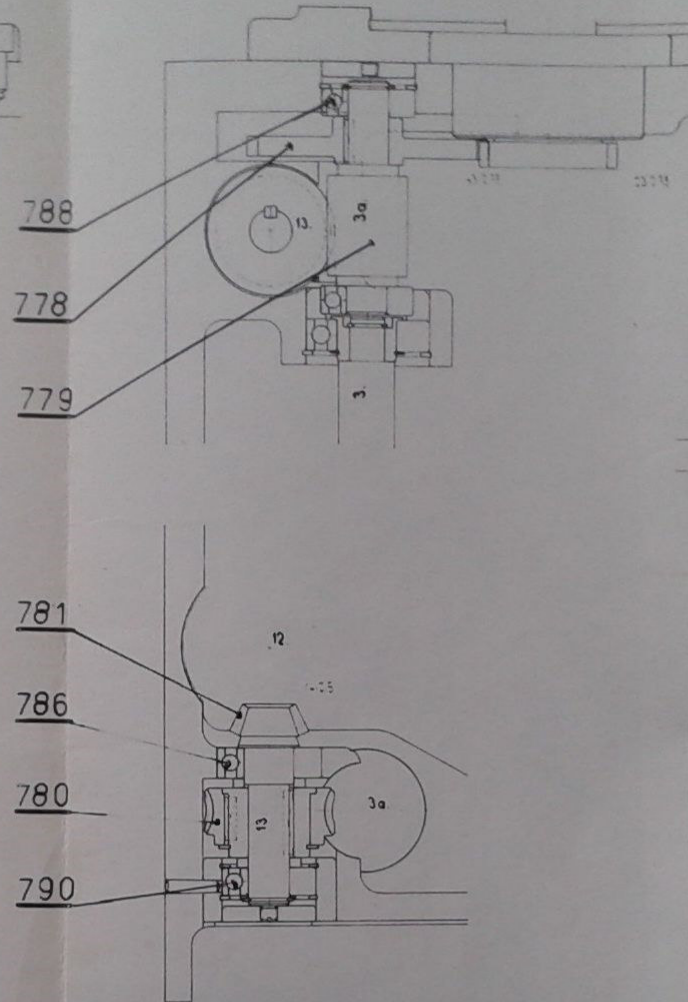
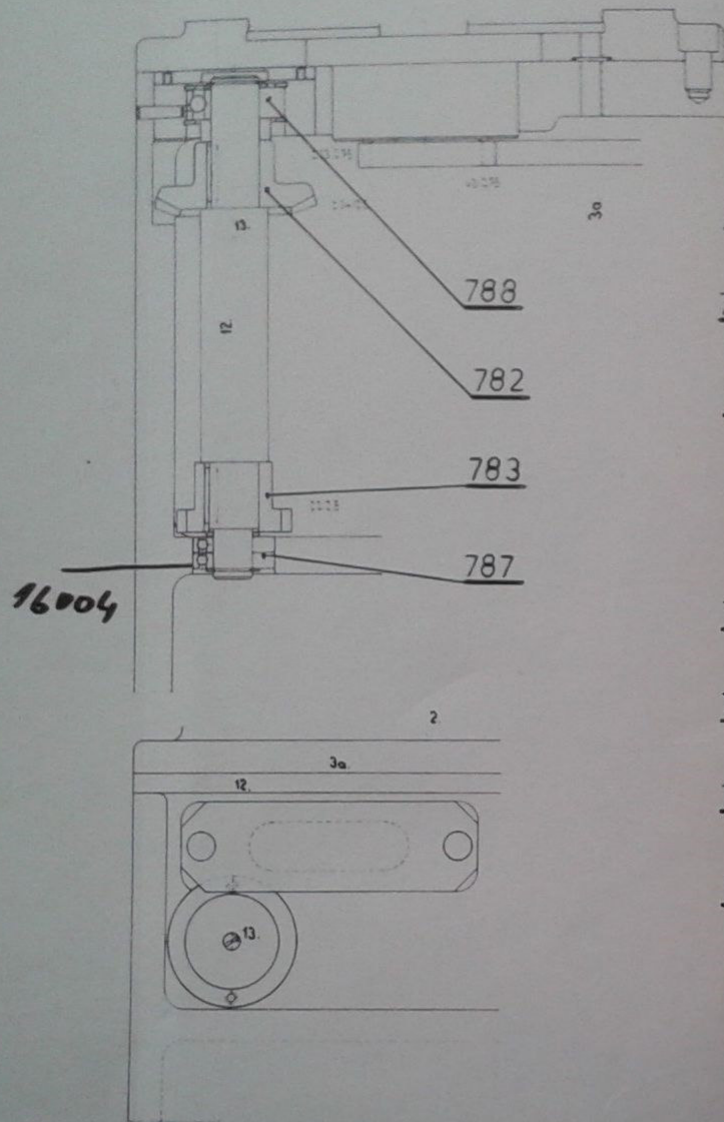




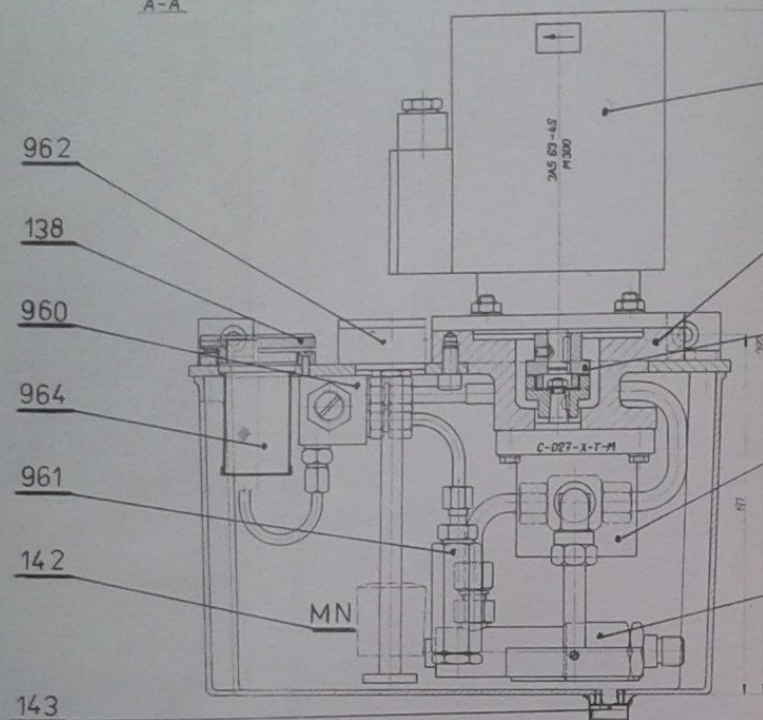


7/23





A-A



B-B

955

956

952

954

957

951

959

958

967

